

MOTORREDUCTORES
DE ENGRANAJES
CILINDRICOS

FELLAR

El presente catálogo es una muestra de nuestro actual programa de fabricación, correspondiente a motorreductores y reductores de engranajes cilíndricos de eje coaxiales y paralelos, con sus respectivas variantes de base de apoyo o con brida y diversos tipos de ejecución.

No obstante, en esta edición no están reflejados todos los tipos de forma y tamaño del actual plan de fabricación FELLAR; para cualquier información o consulta sobre los mismos, pueden dirigirse a nuestro departamento técnico.



INDICACIONES GENERALES

GENERALIDADES

Los motorreductores de serie FELLAR son el elemento de transmisión más apropiado para el accionamiento de toda clase de mecanismos que requieran una velocidad de marcha lenta y sustituyen a todos aquellos elementos de reducción convencionales, tales como cadenas, poleas, ruedas dentadas etc. pero con la ventaja de ocupar un espacio más reducido y la obtención de un mejor rendimiento. Los motorreductores de serie FELLAR forman una unidad compacta, por lo cual no requieren apenas mantenimiento, obteniéndose así una reducción del tiempo de paradas de las máquinas. Para su construcción se dispone de un parque de máquinas con los últimos avances tecnológicos, tanto de las máquinas, como de los elementos de medición y control de las distintas partes de que se compone el motorreductor, con lo cual se consigue una óptima calidad, la garantía de un funcionamiento silencioso y un elevado grado de rendimiento. Todos los motorreductores suministrados por FE-LLAR, son sometidos previamente a unas pruebas de funcionamiento, para comprobar que el nivel de ruidos, vibraciones, estanqueidad, incrementos de temperatura, etc. están dentro de las normas de recepcionado más rigurosas.

REDUCTOR

Diseño: los reductores FELLAR empleados para la construcción de estas unidades compactas, están diseñados con un sistema de distribución patentado por FELLAR, por el cual al contrario de lo que sucede en la mayoría de las firmas de gran prestigio, tanto nacionales como internacionales, ninguno de sus engranajes, tanto piñones como ruedas están en voladizo, por lo cual todos los engranes están situados entre dos apoyos con rodamientos, dándole una construcción más equilibrada y por consiguiente una mayor resistencia del conjunto del reductor.

Carcasa: las carcasas de los reductores son de fundición gris de alta calidad, con una construcción rígida provista de robustas nervaduras interiores y de un estudiado diseño capaz de soportar todos los esfuerzos de funcionamiento con una ausencia total de vibraciones. Estas son estancas al aceite y están totalmente protegidas contra la penetración del polvo y la humedad.

Ruedas y ejes piñón: tanto las ruedas como los ejes piñón son de construcción solidaria, de acero de cementación normalizado. Tras su tallado son sometidos a tratamiento de cementación y posteriormente son rectificados los flancos con arreglo a la calidad 6 según DIN 3961, alcanzando una dureza superficial superior a 58 HRc.

Todos los engranajes del reductor son de dentado helicoidal para conseguir un funcionamiento silencioso, con una corrección óptima del perfil de evolvente según DIN 3960 y calculados los esfuerzos de los dentados para soportar las potencias a transmitir según DIN 3990.

Ejes y soportes: todos los ejes son construidos en acero al carbono normalizado, ampliamente dimensionados para la potencia a transmitir y con un perfil estudiado para evitar puntos de concentración de esfuerzos. Los puntos de apoyo y los de obturación así como los asientos de los engranajes son rectificados. Los ejes están apoyados en rodamientos de alta calidad, ampliamente dimensionados y siempre para una duración mínima en horas de vida similar al de los dentados.

Lubricación: la lubricación de los reductores se efectúa por inmersión de las ruedas en el aceite y el consiguiente barboteo que hace llegar a este a todas las partes del reductor que necesitan ser lubrificadas. Para evitar las fugas de aceite bien por el eje de entrada o por el de salida, estas van protegidas con retenes de aceite que impiden dichas fugas, a la vez que la entrada de elementos extraños desde el exterior. Todos los reductores llevan un visor de nivel de aceite, para observar nítidamente dicho nivel desde el exterior.

El primer llenado de aceite garantiza el funcionamiento del reductor por un período de 10.000 horas aproximadamente, por lo tanto los reductores no necesitan apenas mantenimiento.

Cargas en los extremos de los ejes: los reductores FELLAR tienen previsto tanto para el extremo del eje de salida como para el de entrada, el montaje de rodamientos con una carga que permiten montar en los ejes, además de acoplamientos elásticos, poleas para correas planas o trapezoidales, ruedas para cadena, piñones de ataque etc. Siempre que la carga a montar esté centrada en la longitud del eje y no exceda del 75% del par nominal del reductor, los rodamientos serán de ejecución normal; caso de condiciones de carga más desfavorables de las mencionadas, deberán facilitarnos los siguientes datos: Elemento que ha de ser acoplado al extremo del eje, diámetro máximo exterior y distancia entre el centro de dicho elemento al tope del eje.

Potencias y rendimientos: Los reductores FELLAR están ampliamente dimensionados para que se puedan someter a las potencias que indican las tablas sin necesidad de aplicarles ningún factor de servicio complementario, tanto para el accionamiento de mecanismos que requieran un funcionamiento con servicio permanente y carga uniforme, como para aquellos que necesiten un servicio irregular y sometidos a cargas bruscas ocasionales. Cuando los mecanismos que haya que accionar estén sometidos a grandes cambios de inercia o a violentos cambios del par de giro, tales como accionamientos reversibles, será recomendable adoptar un modelo mayor de reductor; a su vez cuando estos mecanismos a accionar sean de corta duración o se utilice esporádicamente, sería posible la elección de un tamaño menor del reductor; en ambos será conveniente consultarnos para la correcta elección del reductor.



INDICACIONES GENERALES

El rendimiento de los reductores FELLAR está en función del tipo de reductor a elegir, así los reductores (RT2) y motorreductores (MR2) de dos escalones, tienen un rendimiento del 98% y los reductores (RT3) y motorreductores (MR3) de tres escalones su rendimiento es del 97%.

MOTOR ELÉCTRICO

Los motorreductores FELLAR van equipados con motores de la gama normalizada, asíncronos, trifásicos, de rotor en cortocircuito, con carcasa de aleación ligera provista de aletas de refrigeración, equipados con ventilador exterior protegido y corresponden al tipo de protección IP55 (según DIN 40050), los motores del tipo MBT y protección IP54 para los del tipo MH. El aislamiento de los motores está hecho normalmente con la clase B(130), en casos especiales pueden suministrarse motores con otro tipo de aislamiento; el devanado standard es apropiado para climas tropicales y va protegido contra la humedad. Las cajas de bornas corresponden al tipo de protección IP55, los terminales de las mismas son fácilmente accesibles y aseguran un contacto perfecto; las cajas están situadas en la parte superior del motor, pudiéndose cambiar fácilmente mediante giros de 90° del motor, en las mismas existen dos agujeros para la entrada de cables, los cuales van roscados de forma que permiten el acoplamiento de prensa estopas o tubos de acero.

Los valores de las tablas son válidos para la tensión nominal de 380 V 50 Hz, admitiéndose variaciones de la tensión de $\pm 5\%$.

MEDIDAS PESOS Y CANTIDADES DE ACEITE

Las dimensiones indicadas en los croquis corresponden a la fabricación actual, reservándonos el derecho a posteriores modificaciones, en función de un mejor desarrollo técnico.

Los pesos indicados corresponden a valores medios orientativos y sin carga de aceite. Las cantidades de aceite para el correcto llenado de los reductores están en función de la relación de transmisión de los mismos y ésta estará definida en la placa de características, existiendo un visor exterior para la comprobación del nivel de aceite del reductor en reposo.

SUMINISTRO

Los motorreductores FELLAR se suministran listos para el funcionamiento, pero sin carga de aceite por razones de seguridad en el transporte. Los extremos de los ejes, van protegidos con anticorrosivo; este es resistente al agua marina y ambientes tropicales por el período de un año. El interior de las carcasa va preparado con pintura resistente al aceite y a los golpes. Esta protección es suficiente para el transporte y almacenaje por un período de 6 meses.

La pintura exterior es resistente a los ácidos ligeros y materias alcalinas, así como a los aceites y

disolventes.

El color de la pintura exterior es equivalente a la de la norma RAL-7011, resistente al agua salada, a los ambientes tropicales y temperaturas de hasta 140 °C.

DATOS PARA EL PEDIDO

- Potencia motor (entrada), P_1 en KW o CV.
- Velocidad de la máquina accionada, n_2 en r.p.m.
- Modelo (MR2-190; MR3-275 etc.).
- Tipo (con patas CP) (con brida CB).
- Motor (MBT-71; MH-160 etc.).
- Disposición de montaje (B3; B6; V5 etc.).
- Clase de servicio (continuo o intermitente) C ó I.
- Frecuencia en Hz.
- Tensión de servicio (tensión de la línea entre fases) y forma de arranque (si no se especifica el método de arranque, el motor se suministrará para arranque directo), D.

Todos estos datos son los mínimos necesarios que deberán facilitarnos para una correcta elección del motorreductor; no obstante si el cliente considera necesarios otros tipos de datos que puedan influir en la elección del motorreductor, o bien realizar alguna variación sobre los mismos, no reflejada en la ejecución standard del presente catálogo, agradeceremos que dichas observaciones nos las consulten en el pedido, para que nuestro departamento técnico pueda darle la mejor solución a sus necesidades.

EJEMPLO DE PEDIDO

Requerimiento: Motorreductor para el accionamiento de una cinta transportadora.

Potencia motor: $P_1 = 7,5$ kW.

Velocidad de la cinta: $n_2 = 28$ r.p.m.

Tipo con patas: CP.

Montado sobre bancada con patas: B3.

Servicio continuo: C. Frecuencia: 50 Hz.

Tensión de servicio de 380 V con arranque directo: D.

Solución:

En la página 14 correspondiente a las especificaciones técnicas, encontramos que para una potencia nominal de 7,5 kW y una velocidad de salida de 28 r.p.m., el modelo de motorreductor a elegir es el MR3-580, con motor tipo MBT-132.

De igual forma en esta página obtendremos que en la página 31 está el croquis de medidas dimensionales correspondiente al motorreductor elegido.

Elección:

Motorreductor MR3-580 con motor MBT-132 y potencia 7,5 kW, velocidad de salida de 28 r.p.m., con patas de ejecución B3 montado sobre bancada, servicio continuo, frecuencia 50 Hz y tensión de 380 V con arranque directo.

Forma abreviada:

MR3-580/MBT-132/7,5/28/CP/B3/C/50 Hz/380V/D



GENERAL DESCRIPTION

with other types of insulation; the standard winding is suitable for tropical climates and is protected against humidity.

The terminal boxes comply with protection type IP55, the terminals being readily accessible and assuring a perfect contact; the terminal boxes are located on the upper side of the motor and are readily changed in position each 90° with respect to the motor; there are two holes in the boxes for cable entry and these are screw threaded to allow for coupling pressure fittings onto steel tube conduit. The values given in the tables are valid for a nominal supply of 380 V, 50 c/s, with allowable variations of ± 5% in the supply.

DIMENSIONS, WEIGHTS AND OIL VOLUME

The dimensions shown in the figures refer to our current range, although we reserve the right to carry out modifications in accordance with improved technical developments.

The weights shown are average typical values and do not include the weight of the oil. The quantities of oil for a correct filling of the reducers is based on the transmission ratio and is given on the series characteristics plate; there is also an external inspection window to allow checking of the oil level when the reducer is stopped.

SUPPLY

The FELLAR motor gear drives are supplied ready for use, but without oil, for reasons of safety during transport.

The ends of the shafts are protected with an anti-rust; this is resistant to sea-water and tropical condition for a period of one year. The inside face of the casings is coated with an oil and knock-resistant paint. This protection is sufficient for transport and storage a period of 6 months.

The outside surface paint is resistant to light acids and alkaline materials as well as to oils and solvents. The colour of the outside paint is equivalent to the standard RAL-7011, resistant to salt-water, tropical atmospheres and temperatures up to 140 °C.

DATA REQUIRED FOR AN ORDER

- Motor power delivered, P_1 , in kW or HP
- Speed of driven machine, n_2 in r.p.m.
- Model, (MR2-190; MR3-275 etc.).
- Type, (with feet CP) (with flange CB).
- Motor, (MBT-71, MH-160 etc.).
- Assembly arrangement, (B3, B6, V5 etc.).
- Service (continuous or intermittent) C or I.
- Frequency in c/s.
- Supply voltage (between phases) and starting connections (if not specified, the motor will be supplied for direct starting), D.

This data requested is the minimum required so that the selection of the motor gear drive will be correct; nevertheless, if the customer considers necessary to provide additional or alternative data which could

influence the choice of the motor gear drive, or requires some modification of this data not included in the standard range of this catalogue, we would appreciate receiving such information with the purchase order so that our technical department may provide the best solution to your requirements.

EXAMPLE OF PURCHASE ORDER

Requirement: Motor gear drive to drive a belt conveyor.

Motor power, P_1 , = 7,5 kW.

Belt speed: n_2 = 28 r.p.m.

Type of mounting: CP.

Mounted on baseplate with feet: B3.

Continuous service: C.

Frequency: 50 c/s.

Supply voltage 380 v with direct starting: D.

Solution:

On page 14 of the technical specifications, we can see that for a nominal power of 7,5 kW and output speed of 28 r.p.m. the model of motor gear drive to choose is the MR3-580, with motor type MBT-132. Turning on to page 31 we find a sketch giving the dimensions which correspond to the selected motor gear drive.

Selection:

Motor gear drive MR3-580 with motor MBT-132 and power 7,5 kW, output speed 28 r.p.m., with B3 type feet mounted on baseplate, continuous service, frequency 50 c/s and voltage 380 V with direct starting.

Abbreviated form:

MR3-580/MBT-132/7,5/28/CP/B3/C/50c/s/ 380 v/D.



DISPOSICIÓN INTERIOR INTERNAL ARRANGEMENT

1. El eje de salida está suficientemente dimensionado para que la potencia nominal del motorreductor esté plenamente disponible en el eje de salida, de acuerdo con las especificaciones VDE 0530. Este está soportado por dos apoyos con rodamientos, con lo cual la rueda de salida no está en voladizo sino centrada entre dos apoyos.

2. Los engranajes son de construcción solidaria de acero de cementación, con los flancos de los dientes rectificados con calidad 6 según DIN 3961, y de dentado helicoidal para un funcionamiento silencioso. Todos los engranajes tanto las ruedas como los ejes piñón están situados (ver gráfico inferior) entre dos apoyos con rodamientos, con lo cual no queda ninguno de ellos en voladizo, consiguiéndose así una construcción más equilibrada y por lo tanto un mayor rendimiento del reductor.

3. La carcasa del reductor está fuertemente dimensionada, apropiada para un servicio duro y permanente.

Construida en fundición gris de gran calidad para obtener una ausencia total de vibraciones y una mayor defensa ante los agentes químicos. La mecanización se efectúa con las más modernas máquinas de varios cabezales, para obtener un máximo de exactitud en excentricidad y paralelismo.

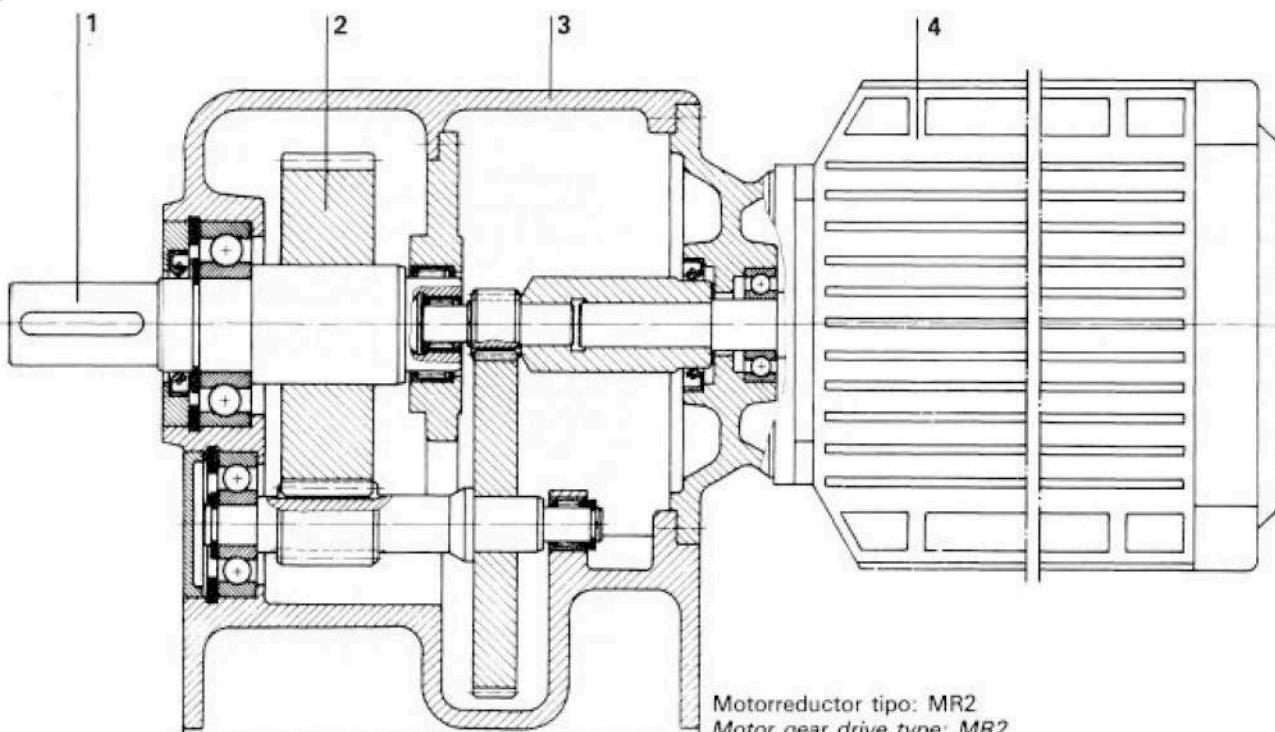
4. Motor de la gama normalizada, asíncrono, trifásico, de rotor en cortocircuito, con carcasa de aleación ligera provista de aletas de refrigeración, con ventilador exterior protegido de protección tipo IP55 (según DIN 40050); los motores del tipo MBT y protección IP54 para los del tipo MH.

The delivery shaft is sufficiently dimensioned so that the nominal power of the motor gear drive is totally available on the delivery shaft, in accordance with the VDE 0530 specifications. It is supported by two bearing supports such that the final wheel is not overhanging but is centred between supports.

2. The gears are of integral construction in casehardening steel, with tooth faces ground to quality 6 according to DIN 3961 and of helical tooth shape to achieve quiet operation. All gears, both wheels and pinion shafts, are mounted between two bearing supports (see sketch below), such that none of them is overhanging, and so achieving a more balanced construction and therefore better efficiency from the reducer.

3. The reducer casing is dimensioned for strength, appropriate for hard and permanent service constructed in grey cast iron of a high quality to achieve the total absence of vibrations and a better protection against chemical agents. The machining is carried out with most modern multi-head machines to obtain a maximum precision in eccentricity and parallelism.

4. Motor of standard range, asynchronous, three-phase, squirrel-cage, with light alloy casing provided with cooling fins, with external fan protection type IP55 (according to DIN 40050) in motors type MBT and protection type IP 54 in motors type MH.





Especificaciones Técnicas Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida <i>Output speed</i> r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida <i>Output torque</i> kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> I380V A	Motor	Peso <i>Weight</i> kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso <i>Weight</i> kg.	Página <i>Page</i>
0,18 <i>(0,25)</i>	8	MR3-230	21,9	0,8	MBT-71	30	RT3-230	175	1400	24,5	21
	9	MR3-230	19,5	0,8	MBT-71	30	RT3-230	155,6	1400	24,5	21
	10	MR3-230	17,5	0,8	MBT-71	30	RT3-230	140	1400	24,5	21
	11	MR3-230	15,9	0,8	MBT-71	30	RT3-230	127,3	1400	24,5	21
	12	MR3-190	14,6	0,8	MBT-71	22	RT3-190	116,7	1400	16,5	19
	13	MR3-190	13,5	0,8	MBT-71	22	RT3-190	107,7	1400	16,5	19
	14	MR3-190	12,5	0,8	MBT-71	22	RT3-190	100	1400	16,5	19
	15	MR3-190	11,7	0,8	MBT-71	22	RT3-190	93,3	1400	16,5	19
	16	MR3-190	11	0,8	MBT-71	22	RT3-190	87,5	1400	16,5	19
	18	MR3-190	9,7	0,8	MBT-71	22	RT3-190	77,8	1400	16,5	19
	20	MR3-190	8,8	0,8	MBT-71	22	RT3-190	70	1400	16,5	19
	22	MR3-190	8	0,8	MBT-71	22	RT3-190	63,6	1400	16,5	19
	24	MR3-190	7,3	0,8	MBT-71	22	RT3-190	58,3	1400	16,5	19
	26	MR3-190	6,7	0,8	MBT-71	22	RT3-190	53,8	1400	16,5	19
	28	MR3-190	6,3	0,8	MBT-71	22	RT3-190	50	1400	16,5	19
	30	MR3-190	5,8	0,8	MBT-71	22	RT3-190	46,7	1400	16,5	19
	32	MR3-190	5,5	0,8	MBT-71	22	RT3-190	43,8	1400	16,5	19
	40	MR2-190	4,4	0,8	MBT-71	21	RT2-190	35	1400	15,5	18
	45	MR2-190	3,9	0,8	MBT-71	21	RT2-190	31,1	1400	15,5	18
	50	MR2-190	3,5	0,8	MBT-71	21	RT2-190	28	1400	15,5	18
	55	MR2-190	3,2	0,8	MBT-71	21	RT2-190	25,5	1400	15,5	18
	60	MR2-190	2,9	0,8	MBT-71	21	RT2-190	23,3	1400	15,5	18
	65	MR2-190	2,7	0,8	MBT-71	21	RT2-190	21,5	1400	15,5	18
	70	MR2-190	2,5	0,8	MBT-71	21	RT2-190	20	1400	15,5	18
	75	MR2-190	2,3	0,8	MBT-71	21	RT2-190	18,7	1400	15,5	18
	80	MR2-190	2,2	0,8	MBT-71	21	RT2-190	17,5	1400	15,5	18
	90	MR2-190	1,9	0,8	MBT-71	21	RT2-190	15,6	1400	15,5	18
	100	MR2-190	1,8	0,8	MBT-71	21	RT2-190	14	1400	15,5	18
	110	MR2-190	1,6	0,8	MBT-71	21	RT2-190	12,7	1400	15,5	18
	120	MR2-190	1,5	0,8	MBT-71	21	RT2-190	11,7	1400	15,5	18
	130	MR2-190	1,3	0,8	MBT-71	21	RT2-190	10,8	1400	15,5	18
	140	MR2-190	1,25	0,8	MBT-71	21	RT2-190	10	1400	15,5	18
	150	MR2-190	1,2	0,8	MBT-71	21	RT2-190	9,3	1400	15,5	18
	160	MR2-190	1,1	0,8	MBT-71	21	RT2-190	8,8	1400	15,5	18
0,24 <i>(0,33)</i>	8	MR3-230	29,2	0,9	MBT-71	30	RT3-230	175	1400	24,5	21
	9	MR3-230	26	0,92	MBT-71	30	RT3-230	155,6	1400	24,5	21
	10	MR3-230	23,4	0,92	MBT-71	30	RT3-230	140	1400	24,5	21
	11	MR3-230	21,3	0,92	MBT-71	30	RT3-230	127,3	1400	24,5	21
	12	MR3-230	19,5	0,92	MBT-71	30	RT3-230	116,7	1400	24,5	21
	13	MR3-230	18	0,92	MBT-71	30	RT3-230	107,7	1400	24,5	21
	14	MR3-230	16,7	0,92	MBT-71	30	RT3-230	100	1400	24,5	21
	15	MR3-230	15,6	0,92	MBT-71	30	RT3-230	93,3	1400	24,5	21
	16	MR3-190	14,6	0,92	MBT-71	22	RT3-190	87,5	1400	16,5	19
	18	MR3-190	13	0,92	MBT-71	22	RT3-190	77,8	1400	16,5	19
	20	MR3-190	11,7	0,92	MBT-71	22	RT3-190	70	1400	16,5	19
	22	MR3-190	10,6	0,92	MBT-71	22	RT3-190	63,6	1400	16,5	19
	24	MR3-190	9,7	0,92	MBT-71	22	RT3-190	58,3	1400	16,5	19
	26	MR3-190	9	0,92	MBT-71	22	RT3-190	53,8	1400	16,5	19
	28	MR3-190	8,3	0,92	MBT-71	22	RT3-190	50	1400	16,5	19
	30	MR3-190	7,8	0,92	MBT-71	22	RT3-190	46,7	1400	16,5	19
	32	MR3-190	7,3	0,92	MBT-71	22	RT3-190	43,8	1400	16,5	19



Especificaciones Técnicas Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida <i>Output speed</i> r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida <i>Output torque</i> kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> I380V A	Motor	Peso <i>Weight</i> kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso <i>Weight</i> kg.	Página <i>Page</i>
0,24 <i>(0,33)</i>	40	MR2-190	5,8	0,92	MBT-71	21	RT2-190	35	1400	15,5	18
	45	MR2-190	5,2	0,92	MBT-71	21	RT2-190	31,1	1400	15,5	18
	50	MR2-190	4,7	0,92	MBT-71	21	RT2-190	28	1400	15,5	18
	55	MR2-190	4,3	0,92	MBT-71	21	RT2-190	25,5	1400	15,5	18
	60	MR2-190	3,9	0,92	MBT-71	21	RT2-190	23,3	1400	15,5	18
	65	MR2-190	3,6	0,92	MBT-71	21	RT2-190	21,5	1400	15,5	18
	70	MR2-190	3,3	0,92	MBT-71	21	RT2-190	20	1400	15,5	18
	75	MR2-190	3,1	0,92	MBT-71	21	RT2-190	18,7	1400	15,5	18
	80	MR2-190	2,9	0,92	MBT-71	21	RT2-190	17,5	1400	15,5	18
	90	MR2-190	2,6	0,92	MBT-71	21	RT2-190	15,6	1400	15,5	18
	100	MR2-190	2,3	0,92	MBT-71	21	RT2-190	14	1400	15,5	18
	110	MR2-190	2,1	0,92	MBT-71	21	RT2-190	12,7	1400	15,5	18
	120	MR2-190	1,9	0,92	MBT-71	21	RT2-190	11,7	1400	15,5	18
	130	MR2-190	1,8	0,92	MBT-71	21	RT2-190	10,8	1400	15,5	18
	140	MR2-190	1,7	0,92	MBT-71	21	RT2-190	10	1400	15,5	18
	150	MR2-190	1,6	0,92	MBT-71	21	RT2-190	9,3	1400	15,5	18
	160	MR2-190	1,5	0,92	MBT-71	21	RT2-190	8,8	1400	15,5	18
0,37 <i>(0,5)</i>	8	MR3-275	45	1,2	MBT-71	42	RT3-275	175	1400	36	23
	9	MR3-275	40	1,2	MBT-71	42	RT3-275	155,6	1400	36	23
	10	MR3-275	36	1,2	MBT-71	42	RT3-275	140	1400	36	23
	11	MR3-275	32,8	1,2	MBT-71	42	RT3-275	127,3	1400	36	23
	12	MR3-275	30	1,2	MBT-71	42	RT3-275	116,7	1400	36	23
	13	MR3-275	27,7	1,2	MBT-71	42	RT3-275	107,7	1400	36	23
	14	MR3-230	25,7	1,2	MBT-71	30	RT3-230	100	1400	24	21
	15	MR3-230	24	1,2	MBT-71	30	RT3-230	93,3	1400	24	21
	16	MR3-230	22,5	1,2	MBT-71	30	RT3-230	87,5	1400	24	21
	18	MR3-230	20	1,2	MBT-71	30	RT3-230	77,8	1400	24	21
	20	MR3-230	18	1,2	MBT-71	30	RT3-230	70	1400	24	21
	22	MR3-230	16,4	1,2	MBT-71	30	RT3-230	63,6	1400	24	21
	24	MR3-230	15	1,2	MBT-71	30	RT3-230	58,3	1400	24	21
	26	MR3-230	13,9	1,2	MBT-71	30	RT3-230	53,8	1400	24	21
	28	MR3-230	12,9	1,2	MBT-71	30	RT3-230	50	1400	24	21
	30	MR3-230	12	1,2	MBT-71	30	RT3-230	46,7	1400	24	21
	32	MR3-230	11,3	1,2	MBT-71	30	RT3-230	43,8	1400	24	21
	40	MR2-190	9	1,2	MBT-71	21	RT2-190	35	1400	15,5	18
	45	MR2-190	8	1,2	MBT-71	21	RT2-190	31,1	1400	15,5	18
	50	MR2-190	7,2	1,2	MBT-71	21	RT2-190	28	1400	15,5	18
	55	MR2-190	6,6	1,2	MBT-71	21	RT2-190	25,5	1400	15,5	18
	60	MR2-190	6	1,2	MBT-71	21	RT2-190	23,3	1400	15,6	18
	65	MR2-190	5,5	1,2	MBT-71	21	RT2-190	21,5	1400	15,5	18
	70	MR2-190	5,1	1,2	MBT-71	21	RT2-190	20	1400	15,5	18
	75	MR2-190	4,8	1,2	MBT-71	21	RT2-190	18,7	1400	15,5	18
	80	MR2-190	4,5	1,2	MBT-71	21	RT2-190	17,5	1400	15,5	18
	90	MR2-190	4	1,2	MBT-71	21	RT2-190	15,6	1400	15,5	18
	100	MR2-190	3,6	1,2	MBT-71	21	RT2-190	14	1400	15,5	18
	110	MR2-190	3,3	1,2	MBT-71	21	RT2-190	12,7	1400	15,5	18
	120	MR2-190	3	1,2	MBT-71	21	RT2-190	11,7	1400	15,5	18
	130	MR2-190	2,8	1,2	MBT-71	21	RT2-190	10,8	1400	15,5	18
	140	MR2-190	2,6	1,2	MBT-71	21	RT2-190	10	1400	15,5	18
	150	MR2-190	2,4	1,2	MBT-71	21	RT2-190	9,3	1400	15,5	18
	160	MR2-190	2,3	1,2	MBT-71	21	RT2-190	8,8	1400	15,5	18



Especificaciones Técnicas

Technical specifications

Potencias nominales Nominal powers kW (CV) (HP)	Motorreductores Motor gear drives					Reductores Gear reducers					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo Model	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal Nominal current I380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo Model	Relación nominal Nominal ratio in	Velocidad de entrada Entry speed r.p.m.	Peso Weight kg.	Página Page
0,55 (0,75)	8	MR3-340	67	1,7	MBT-80	74	RT3-340	175	1400	65	25
	9	MR3-340	59,5	1,7	MBT-80	74	RT3-340	155,6	1400	65	25
	10	MR3-340	53,6	1,7	MBT-80	74	RT3-340	140	1400	65	25
	11	MR3-340	48,7	1,7	MBT-80	74	RT3-340	127,3	1400	65	25
	12	MR3-340	44,6	1,7	MBT-80	74	RT3-340	116,7	1400	65	25
	13	MR3-340	41,2	1,7	MBT-80	74	RT3-340	107,7	1400	65	25
	14	MR3-340	38,3	1,7	MBT-80	74	RT3-340	100	1400	65	25
	15	MR3-275	35,7	1,7	MBT-80	46	RT3-275	93,3	1400	37	23
	16	MR3-275	33,5	1,7	MBT-80	46	RT3-275	87,5	1400	37	23
	18	MR3-275	29,8	1,7	MBT-80	46	RT3-275	77,8	1400	37	23
	20	MR3-275	26,8	1,7	MBT-80	46	RT3-275	70	1400	37	23
	22	MR3-275	24,4	1,7	MBT-80	46	RT3-275	63,6	1400	37	23
	24	MR3-230	22,3	1,7	MBT-80	34	RT3-230	58,3	1400	25	21
	26	MR3-230	20,6	1,7	MBT-80	34	RT3-230	53,8	1400	25	21
	28	MR3-230	19,1	1,7	MBT-80	34	RT3-230	50	1400	25	21
	30	MR3-230	17,9	1,7	MBT-80	34	RT3-230	46,7	1400	25	21
	32	MR3-230	16,7	1,7	MBT-80	34	RT3-230	43,8	1400	25	21
	40	MR2-230	13,4	1,7	MBT-80	34	RT2-230	35	1400	25	20
	45	MR2-230	11,9	1,7	MBT-80	34	RT2-230	31,1	1400	25	20
	50	MR2-190	10,7	1,7	MBT-80	25	RT2-190	28	1400	16	18
	55	MR2-190	9,7	1,7	MBT-80	25	RT2-190	25,5	1400	16	18
	60	MR2-190	8,9	1,7	MBT-80	25	RT2-190	23,3	1400	16	18
	65	MR2-190	8,2	1,7	MBT-80	25	RT2-190	21,5	1400	16	18
	70	MR2-190	7,7	1,7	MBT-80	25	RT2-190	20	1400	16	18
	75	MR2-190	7,1	1,7	MBT-80	25	RT2-190	18,7	1400	16	18
	80	MR2-190	6,7	1,7	MBT-80	25	RT2-190	17,5	1400	16	18
	90	MR2-190	6	1,7	MBT-80	25	RT2-190	15,6	1400	16	18
	100	MR2-190	5,4	1,7	MBT-80	25	RT2-190	14	1400	16	18
	110	MR2-190	4,9	1,7	MBT-80	25	RT2-190	12,7	1400	16	18
	120	MR2-190	4,5	1,7	MBT-80	25	RT2-190	11,7	1400	16	18
	130	MR2-190	4,1	1,7	MBT-80	25	RT2-190	10,8	1400	16	18
	140	MR2-190	3,8	1,7	MBT-80	25	RT2-190	10	1400	16	18
	150	MR2-190	3,6	1,7	MBT-80	25	RT2-190	9,3	1400	16	18
	160	MR2-190	3,3	1,7	MBT-80	25	RT2-190	8,8	1400	16	18
0,74 (1)	8	MR3-340	90	2,3	MBT-80	74	RT3-340	175	1400	65	25
	9	MR3-340	80	2,3	MBT-80	74	RT3-340	155,6	1400	65	25
	10	MR3-340	72	2,3	MBT-80	74	RT3-340	140	1400	65	25
	11	MR3-340	65	2,3	MBT-80	74	RT3-340	127,3	1400	65	25
	12	MR3-340	60	2,3	MBT-80	74	RT3-340	116,7	1400	65	25
	13	MR3-340	55	2,3	MBT-80	74	RT3-340	107,7	1400	65	25
	14	MR3-340	51	2,3	MBT-80	74	RT3-340	100	1400	65	25
	15	MR3-340	48	2,3	MBT-80	74	RT3-340	93,3	1400	65	25
	16	MR3-340	45	2,3	MBT-80	74	RT3-340	87,5	1400	65	25
	18	MR3-275	40	2,3	MBT-80	46	RT3-275	77,8	1400	37	23
	20	MR3-275	36	2,3	MBT-80	46	RT3-275	70	1400	37	23
	22	MR3-275	33	2,3	MBT-80	46	RT3-275	63,6	1400	37	23
	24	MR3-275	30	2,3	MBT-80	46	RT3-275	58,3	1400	37	23
	26	MR3-275	27,5	2,3	MBT-80	46	RT3-275	53,8	1400	37	23
	28	MR3-275	25,5	2,3	MBT-80	46	RT3-275	50	1400	37	23
	30	MR3-275	24	2,3	MBT-80	46	RT3-275	46,7	1400	37	23
	32	MR3-275	22,5	2,3	MBT-80	46	RT3-275	43,8	1400	37	23



Especificaciones Técnicas

Technical specifications

Potencias nominales Nominal powers kW (CV) (HP)	Motorreductores Motor gear drives					Reductores Gear reducers					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo Model	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal Nominal current I380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo Model	Relación nominal Nominal ratio in	Velocidad de entrada Entry speed r.p.m.	Peso Weight kg.	Página Page
0,74 (1)	40	MR2-230	18	2,3	MBT-80	34	RT2-230	35	1400	25	20
	45	MR2-230	16	2,3	MBT-80	34	RT2-230	13,1	1400	25	20
	50	MR2-230	14,4	2,3	MBT-80	34	RT2-230	28	1400	25	20
	55	MR2-230	13,1	2,3	MBT-80	34	RT2-230	25,5	1400	25	20
	60	MR2-230	12	2,3	MBT-80	34	RT2-230	23,3	1400	25	20
	65	MR2-230	11,1	2,3	MBT-80	34	RT2-230	21,5	1400	25	20
	70	MR2-230	10,3	2,3	MBT-80	34	RT2-230	20	1400	25	20
	75	MR2-230	9,6	2,3	MBT-80	34	RT2-230	18,7	1400	25	20
	80	MR2-190	9	2,3	MBT-80	25	RT2-190	17,5	1400	16	18
	90	MR2-190	8,7	2,3	MBT-80	25	RT2-190	15,6	1400	16	18
	100	MR2-190	2	2,3	MBT-80	25	RT2-190	14	1400	16	18
	110	MR2-190	6,6	2,3	MBT-80	25	RT2-190	12,7	1400	16	18
	120	MR2-190	6	2,3	MBT-80	25	RT2-190	11,7	1400	16	18
	130	MR2-190	5,5	2,3	MBT-80	25	RT2-190	10,8	1400	16	18
	140	MR2-190	5,1	2,3	MBT-80	25	RT2-190	10	1400	16	18
	150	MR2-190	4,8	2,3	MBT-80	25	RT2-190	9,3	1400	16	18
	160	MR2-190	4,5	2,3	MBT-80	25	RT2-190	8,8	1400	16	18
1,1 (1,5)	8	MR3-400	134	3,1	MBT-90	125	RT3-400	175	1400	112	27
	9	MR3-400	119	3,1	MBT-90	125	RT3-400	155,6	1400	112	27
	10	MR3-400	107	3,1	MBT-90	125	RT3-400	140	1400	112	27
	11	MR3-400	97	3,1	MBT-90	125	RT3-400	127,3	1400	112	27
	12	MR3-400	89	3,1	MBT-90	125	RT3-400	116,7	1400	112	27
	13	MR3-400	82	3,1	MBT-90	125	RT3-400	107,7	1400	112	27
	14	MR3-400	76	3,1	MBT-90	125	RT3-400	100	1400	112	27
	15	MR3-400	71	3,1	MBT-90	125	RT3-400	93,3	1400	112	27
	16	MR3-340	67	3,1	MBT-90	83	RT3-340	87,5	1400	67	25
	18	MR3-340	59	3,1	MBT-90	83	RT3-340	77,8	1400	67	25
	20	MR3-340	53	3,1	MBT-90	83	RT3-340	70	1400	67	25
	22	MR3-340	48	3,1	MBT-90	83	RT3-340	63,6	1400	67	25
	24	MR3-340	44	3,1	MBT-90	83	RT3-340	58,3	1400	67	25
	26	MR3-340	41	3,1	MBT-90	83	RT3-340	53,8	1400	67	25
	28	MR3-340	38	3,1	MBT-90	83	RT3-340	50	1400	67	25
	30	MR3-340	35	3,1	MBT-90	83	RT3-340	46,7	1400	67	25
	32	MR3-340	33	3,1	MBT-90	83	RT3-340	43,8	1400	67	25
	40	MR2-275	27	3,1	MBT-90	52	RT2-275	35	1400	36	22
	45	MR2-275	24	3,1	MBT-90	52	RT2-275	31,1	1400	36	22
	50	MR2-275	21	3,1	MBT-90	52	RT2-275	28	1400	36	22
	55	MR2-275	19,5	3,1	MBT-90	52	RT2-275	25,5	1400	36	22
	60	MR2-230	18	3,1	MBT-90	41	RT2-230	23,3	1400	25	20
	65	MR2-230	16,5	3,1	MBT-90	41	RT2-230	21,5	1400	25	20
	70	MR2-230	15	3,1	MBT-90	41	RT2-230	20	1400	25	20
	75	MR2-230	14	3,1	MBT-90	41	RT2-230	18,7	1400	25	20
	80	MR2-230	13,4	3,1	MBT-90	41	RT2-230	17,5	1400	25	20
	90	MR2-230	12	3,1	MBT-90	41	RT2-230	15,6	1400	25	20
	100	MR2-230	10,7	3,1	MBT-90	41	RT2-230	14	1400	25	20
	110	MR2-230	9,7	3,1	MBT-90	41	RT2-230	12,7	1400	25	20
	120	MR2-230	8,9	3,1	MBT-90	41	RT2-230	11,7	1400	25	20
	130	MR2-230	8,2	3,1	MBT-90	41	RT2-230	10,8	1400	25	20
	140	MR2-230	7,7	3,1	MBT-90	41	RT2-230	10	1400	25	20
	150	MR2-230	7,1	3,1	MBT-90	41	RT2-230	9,3	1400	25	20
	160	MR2-230	6,7	3,1	MBT-90	41	RT2-230	8,8	1400	25	20



Especificaciones Técnicas

Technical specifications

Potencias nominales Nominal powers kW (CV) (HP)	Motorreductores Motor gear drives					Reductores Gear reducers					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo Model	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal Nominal current I380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo Model	Relación nominal Nominal ratio in	Velocidad de entrada Entry speed r.p.m.	Peso Weight kg.	Página Page
1,5 (2)	8	MR3-480	179	3,9	MBT-90	191	RT3-480	175	1400	175	29
	9	MR3-480	159	3,9	MBT-90	191	RT3-480	155,6	1400	175	29
	10	MR3-400	143	3,9	MBT-90	125	RT3-400	140	1400	112	27
	11	MR3-400	130	3,9	MBT-90	125	RT3-400	127,3	1400	112	27
	12	MR3-400	119	3,9	MBT-90	125	RT3-400	116,7	1400	112	27
	13	MR3-400	110	3,9	MBT-90	125	RT3-400	107,7	1400	112	27
	14	MR3-400	102	3,9	MBT-90	125	RT3-400	100	1400	112	27
	15	MR3-400	95	3,9	MBT-90	125	RT3-400	93,3	1400	112	27
	16	MR3-400	89	3,9	MBT-90	125	RT3-400	87,5	1400	112	27
	18	MR3-400	79	3,9	MBT-90	125	RT3-400	77,8	1400	112	27
	20	MR3-340	71	3,9	MBT-90	83	RT3-340	70	1400	67	25
	22	MR3-340	65	3,9	MBT-90	83	RT3-340	63,6	1400	67	25
	24	MR3-340	60	3,9	MBT-90	83	RT3-340	58,3	1400	67	25
	26	MR3-340	55	3,9	MBT-90	83	RT3-340	53,8	1400	67	25
	28	MR3-340	51	3,9	MBT-90	83	RT3-340	50	1400	67	25
	30	MR3-340	47	3,9	MBT-90	83	RT3-340	46,7	1400	67	25
	32	MR3-340	44	3,9	MBT-90	83	RT3-340	43,8	1400	67	25
	40	MR2-340	36	3,9	MBT-90	80	RT2-340	35	1400	64	24
	45	MR2-340	32	3,9	MBT-90	80	RT2-340	31,1	1400	64	24
	50	MR2-340	29	3,9	MBT-90	80	RT2-340	28	1400	64	24
	55	MR2-340	26	3,9	MBT-90	80	RT2-340	25,5	1400	64	24
	60	MR2-340	24	3,9	MBT-90	80	RT2-340	23,3	1400	64	24
	65	MR2-275	22	3,9	MBT-90	52	RT2-275	21,5	1400	36	22
	70	MR2-275	20,5	3,9	MBT-90	52	RT2-275	20	1400	36	22
	75	MR2-275	19	3,9	MBT-90	52	RT2-275	18,7	1400	36	22
	80	MR2-275	18	3,9	MBT-90	52	RT2-275	17,5	1400	36	22
	90	MR2-275	16	3,9	MBT-90	52	RT2-275	15,6	1400	36	22
	100	MR2-230	14	3,9	MBT-90	41	RT2-230	14	1400	25	20
	110	MR2-230	13	3,9	MBT-90	41	RT2-230	12,7	1400	25	20
	120	MR2-230	12	3,9	MBT-90	41	RT2-230	11,7	1400	25	20
	130	MR2-230	11	3,9	MBT-90	41	RT2-230	10,8	1400	25	20
	140	MR2-230	10	3,9	MBT-90	41	RT2-230	10	1400	25	20
	150	MR2-230	9,5	3,9	MBT-90	41	RT2-230	9,3	1400	25	20
	160	MR2-230	9	3,9	MBT-90	41	RT2-230	8,8	1400	25	20
2,2 (3)	8	MR3-480	268	5	MBT-112	207	RT3-480	175	1400	177	29
	9	MR3-480	238	5	MBT-112	207	RT3-480	155,6	1400	177	29
	10	MR3-480	214	5	MBT-112	207	RT3-480	140	1400	177	29
	11	MR3-480	195	5	MBT-112	207	RT3-480	127,3	1400	177	29
	12	MR3-480	179	5	MBT-112	207	RT3-480	116,7	1400	177	29
	13	MR3-480	165	5	MBT-112	207	RT3-480	107,7	1400	177	29
	14	MR3-480	153	5	MBT-112	207	RT3-480	100	1400	177	29
	15	MR3-480	143	5	MBT-112	207	RT3-480	93,3	1400	177	29
	16	MR3-400	134	5	MBT-112	142	RT3-400	87,5	1400	112	27
	18	MR3-400	119	5	MBT-112	142	RT3-400	77,8	1400	112	27
	20	MR3-400	107	5	MBT-112	142	RT3-400	70	1400	112	27
	22	MR3-400	97	5	MBT-112	142	RT3-400	63,6	1400	112	27
	24	MR3-400	89	5	MBT-112	142	RT3-400	58,3	1400	112	27
	26	MR3-400	82	5	MBT-112	142	RT3-400	53,8	1400	112	27
	28	MR3-400	76	5	MBT-112	142	RT3-400	50	1400	112	27
	30	MR3-400	71	5	MBT-112	142	RT3-400	46,7	1400	112	27
	32	MR3-400	67	5	MBT-112	142	RT3-400	43,8	1400	112	27



Especificaciones Técnicas

Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> 1380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso Weight kg.	Página <i>Page</i>
2,2 (3)	40	MR2-340	54	5	MBT-112	95	RT2-340	35	1400	65	24
	45	MR2-340	48	5	MBT-112	95	RT2-340	31,1	1400	65	24
	50	MR2-340	43	5	MBT-112	95	RT2-340	28	1400	65	24
	55	MR2-340	39	5	MBT-112	95	RT2-340	25,5	1400	65	24
	60	MR2-340	36	5	MBT-112	95	RT2-340	23,3	1400	65	24
	65	MR2-340	33	5	MBT-112	95	RT2-340	21,5	1400	65	24
	70	MR2-340	31	5	MBT-112	95	RT2-340	20	1400	65	24
	75	MR2-340	28	5	MBT-112	95	RT2-340	18,7	1400	65	24
	80	MR2-340	27	5	MBT-112	95	RT2-340	17,5	1400	65	24
	90	MR2-340	24	5	MBT-112	95	RT2-340	15,6	1400	65	24
	100	MR2-340	21,5	5	MBT-112	95	RT2-340	14	1400	65	24
	110	MR2-275	19,5	5	MBT-112	67	RT2-275	12,7	1400	37	22
	120	MR2-275	18	5	MBT-112	67	RT2-275	11,7	1400	37	22
	130	MR2-275	16,5	5	MBT-112	67	RT2-275	10,8	1400	37	22
	140	MR2-275	15	5	MBT-112	67	RT2-275	10	1400	37	22
	150	MR2-275	14	5	MBT-112	67	RT2-275	9,3	1400	37	22
	160	MR2-275	13	5	MBT-112	67	RT2-275	8,8	1400	37	22
3 (4)	8	MR3 - 580	358	6,5	MBT-112	336	RT3-580	175	1400	306	31
	9	MR3-580	318	6,5	MBT-112	336	RT3-580	155,6	1400	306	31
	10	MR3-580	286	6,5	MBT-112	336	RT3-580	140	1400	306	31
	11	MR3-580	260	6,5	MBT-112	336	RT3-580	127,3	1400	306	31
	12	MR3-580	238	6,5	MBT-112	336	RT3-580	116,7	1400	306	31
	13	MR3-580	229	6,5	MBT-112	336	RT3-580	107,7	1400	306	31
	14	MR3-580	204	6,5	MBT-112	336	RT3-580	100	1400	306	31
	15	MR3-580	191	6,5	MBT-112	336	RT3-580	93,3	1400	306	31
	16	MR3-480	179	6,5	MBT-112	207	RT3-480	87,5	1400	177	29
	18	MR3-480	159	6,5	MBT-112	207	RT3-480	77,8	1400	177	29
	20	MR3-480	143	6,5	MBT-112	207	RT3-480	70	1400	177	29
	22	MR3-480	130	6,5	MBT-112	207	RT3-480	63,6	1400	177	29
	24	MR3-480	119	6,5	MBT-112	207	RT3-480	58,3	1400	177	29
	26	MR3-480	110	6,5	MBT-112	207	RT3-480	53,8	1400	177	29
	28	MR3-480	102	6,5	MBT-112	207	RT3-480	50	1400	177	29
	30	MR3-480	95	6,5	MBT-112	207	RT3-480	46,7	1400	177	29
	32	MR3-480	89	6,5	MBT-112	207	RT3-480	43,8	1400	177	29
	40	MR2-400	71	6,5	MBT-112	136	RT2-400	35	1400	106	26
	45	MR2-400	63	6,5	MBT-112	136	RT2-400	31,1	1400	106	26
	50	MR2-400	57	6,5	MBT-112	136	RT2-400	28	1400	106	26
	55	MR2-400	52	6,5	MBT-112	136	RT2-400	25,5	1400	106	26
	60	MR2-400	47	6,5	MBT-112	136	RT2-400	23,3	1400	106	26
	65	MR2-400	44	6,5	MBT-112	136	RT2-400	21,5	1400	106	26
	70	MR2-400	41	6,5	MBT-112	136	RT2-400	20	1400	106	26
	75	MR2-340	38	6,5	MBT-112	95	RT2-340	18,7	1400	65	24
	80	MR2-340	36	6,5	MBT-112	95	RT2-340	17,5	1400	65	24
	90	MR2-340	32	6,5	MBT-112	95	RT2-340	15,6	1400	65	24
	100	MR2-340	28,5	6,5	MBT-112	95	RT2-340	14	1400	65	24
	110	MR2-340	26	6,5	MBT-112	95	RT2-340	12,7	1400	65	24
	120	MR2-340	24	6,5	MBT-112	95	RT2-340	11,7	1400	65	24
	130	MR2-340	22	6,5	MBT-112	95	RT2-340	10,8	1400	65	24
	140	MR2-340	20,5	6,5	MBT-112	95	RT2-340	10	1400	65	24
	150	MR2-340	19	6,5	MBT-112	95	RT2-340	9,3	1400	65	24
	160	MR2-340	18	6,5	MBT-112	95	RT2-340	8,8	1400	65	24



Especificaciones Técnicas Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> I380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso Weight kg.	Página <i>Page</i>
4 <i>(5,5)</i>	8	MR3-700	485	9,3	MBT-112	500	RT3-700	175	1400	467	33
	9	MR3-580	430	9,3	MBT-112	339	RT3-580	155,6	1400	306	31
	10	MR3-580	388	9,3	MBT-112	339	RT3-580	140	1400	306	31
	11	MR3-580	352	9,3	MBT-112	339	RT3-580	127,3	1400	306	31
	12	MR3-580	322	9,3	MBT-112	339	RT3-580	116,7	1400	306	31
	13	MR3-580	300	9,3	MBT-112	339	RT3-580	107,7	1400	306	31
	14	MR3-580	278	9,3	MBT-112	339	RT3-580	100	1400	306	31
	15	MR3-580	260	9,3	MBT-112	339	RT3-580	93,3	1400	306	31
	16	MR3-580	243	9,3	MBT-112	339	RT3-580	87,5	1400	306	31
	18	MR3-580	216	9,3	MBT-112	339	RT3-580	77,8	1400	306	31
	20	MR3-580	194	9,3	MBT-112	339	RT3-580	70	1400	306	31
	22	MR3-580	177	9,3	MBT-112	339	RT3-580	63,6	1400	306	31
	24	MR3-480	162	9,3	MBT-112	210	RT3-480	58,3	1400	180	29
	26	MR3-480	150	9,3	MBT-112	210	RT3-480	53,8	1400	180	29
	28	MR3-480	139	9,3	MBT-112	210	RT3-480	50	1400	180	29
	30	MR3-480	130	9,3	MBT-112	210	RT3-480	46,7	1400	180	29
	32	MR3-480	122	9,3	MBT-112	210	RT3-480	43,8	1400	180	29
	40	MR2-480	97	9,3	MBT-112	202	RT2-480	35	1400	169	28
	45	MR2-400	87	9,3	MBT-112	139	RT2-400	31,1	1400	106	26
	50	MR2-400	78	9,3	MBT-112	139	RT2-400	28	1400	106	26
	55	MR2-400	71	9,3	MBT-112	139	RT2-400	25,5	1400	106	26
	60	MR2-400	65	9,3	MBT-112	139	RT2-400	23,3	1400	106	26
	65	MR2-400	60	9,3	MBT-112	139	RT2-400	21,5	1400	106	26
	70	MR2-400	56	9,3	MBT-112	139	RT2-400	20	1400	106	26
	75	MR2-400	52	9,3	MBT-112	139	RT2-400	18,7	1400	106	26
	80	MR2-400	49	9,3	MBT-112	139	RT2-400	17,5	1400	106	26
	90	MR2-400	43	9,3	MBT-112	139	RT2-400	15,6	1400	106	26
	100	MR2-340	39	9,3	MBT-112	98	RT2-340	14	1400	65	24
	110	MR2-340	35	9,3	MBT-112	98	RT2-340	12,7	1400	65	24
	120	MR2-340	32	9,3	MBT-112	98	RT2-340	11,7	1400	65	24
	130	MR2-340	30	9,3	MBT-112	98	RT2-340	10,8	1400	65	24
	140	MR2-340	28	9,3	MBT-112	98	RT2-340	10	1400	65	24
	150	MR2-340	26	9,3	MBT-112	98	RT2-340	9,3	1400	65	24
	160	MR2-340	24	9,3	MBT-112	98	RT2-340	8,8	1400	65	24
5,5 <i>(7,5)</i>	8	MR3-700	665	13	MBT-132	522	RT3-700	175	1400	480	33
	9	MR3-700	590	13	MBT-132	522	RT3-700	155,6	1400	480	33
	10	MR3-700	530	13	MBT-132	522	RT3-700	140	1400	480	33
	11	MR3-700	485	13	MBT-132	522	RT3-700	127,3	1400	480	33
	12	MR3-700	445	13	MBT-132	522	RT3-700	116,7	1400	480	33
	13	MR3-700	410	13	MBT-132	522	RT3-700	107,7	1400	480	33
	14	MR3-700	380	13	MBT-132	522	RT3-700	100	1400	480	33
	15	MR3-700	350	13	MBT-132	522	RT3-700	93,3	1400	480	33
	16	MR3-580	334	13	MBT-132	366	RT3-580	87,5	1400	314	31
	18	MR3-580	297	13	MBT-132	366	RT3-580	77,8	1400	314	31
	20	MR3-580	267	13	MBT-132	366	RT3-580	70	1400	314	31
	22	MR3-580	243	13	MBT-132	366	RT3-580	63,6	1400	314	31
	24	MR3-580	223	13	MBT-132	366	RT3-580	58,3	1400	314	31
	26	MR3-580	206	13	MBT-132	366	RT3-580	53,8	1400	314	31
	28	MR3-580	191	13	MBT-132	366	RT3-580	50	1400	314	31
	30	MR3-580	178	13	MBT-132	366	RT3-580	46,7	1400	314	31
	32	MR3-580	167	13	MBT-132	366	RT3-580	43,8	1400	314	31



Especificaciones Técnicas

Technical specifications

Potencias nominales Nominal powers kW (CV)(HP)	Motorreductores Motor gear drives					Reductores Gear reducers					
	Velocidad de salida Output speed r.p.m.	Modelo Model	Par de salida Output torque kpm	Intensidad nominal Nominal current I380V A	Motor	Peso Weight kg.	Modelo Model	Relación nominal Nominal ratio in	Velocidad de entrada Entry speed r.p.m.	Peso Weight kg.	Página Page
5,5 (7,5)	40	MR2-480	134	13	MBT-132	225	RT2-480	35	1400	173	28
	45	MR2-480	119	13	MBT-132	225	RT2-480	31,1	1400	173	28
	50	MR2-480	207	13	MBT-132	225	RT2-480	28	1400	173	28
	55	MR2-480	97	13	MBT-132	225	RT2-480	25,5	1400	173	28
	60	MR2-480	89	13	MBT-132	225	RT2-480	23,3	1400	173	28
	65	MR2-480	82	13	MBT-132	225	RT2-480	21,5	1400	173	28
	70	MR2-480	76	13	MBT-132	225	RT2-480	20	1400	173	28
	75	MR2-480	71	13	MBT-132	225	RT2-480	18,7	1400	173	28
	80	MR2-400	67	13	MBT-132	162	RT2-400	17,5	1400	110	26
	90	MR2-400	59	13	MBT-132	162	RT2-400	15,6	1400	110	26
	100	MR2-400	53	13	MBT-132	162	RT2-400	14	1400	110	26
	110	MR2-400	49	13	MBT-132	162	RT2-400	12,7	1400	110	26
	120	MR2-400	44	13	MBT-132	162	RT2-400	11,7	1400	110	26
	130	MR2-400	41	13	MBT-132	162	RT2-400	10,8	1400	110	26
	140	MR2-400	38	13	MBT-132	162	RT2-400	10	1400	110	26
	150	MR2-400	36	13	MBT-132	162	RT2-400	9,3	1400	110	26
	160	MR2-400	33	13	MBT-132	162	RT2-400	8,8	1400	110	26
7,5 (10)	12	MR3-700	590	16,5	MBT-132	522	RT3-700	116,7	1400	480	33
	13	MR3-700	545	16,5	MBT-132	522	RT3-700	107,7	1400	480	33
	14	MR3-700	510	16,5	MBT-132	522	RT3-700	100	1400	480	33
	15	MR3-700	475	16,5	MBT-132	522	RT3-700	93,3	1400	480	33
	16	MR3-700	445	16,5	MBT-132	522	RT3-700	87,5	1400	480	33
	18	MR3-700	395	16,5	MBT-132	522	RT3-700	77,8	1400	480	33
	20	MR3-580	355	16,5	MBT-132	366	RT3-580	70	1400	314	31
	22	MR3-580	325	16,5	MBT-132	366	RT3-580	63,6	1400	314	31
	24	MR3-580	298	16,5	MBT-132	366	RT3-580	58,3	1400	314	31
	26	MR3-580	275	16,5	MBT-132	366	RT3-580	53,8	1400	314	31
	28	MR3-580	255	16,5	MBT-132	366	RT3-580	50	1400	314	31
	30	MR3-580	238	16,5	MBT-132	366	RT3-580	46,7	1400	314	31
	32	MR3-580	223	16,5	MBT-132	366	RT3-580	43,8	1400	314	31
	40	MR2-580	179	16,5	MBT-132	350	RT2-580	35	1400	298	30
	45	MR2-580	159	16,5	MBT-132	350	RT2-580	31,1	1400	298	30
	50	MR2-580	143	16,5	MBT-132	350	RT2-580	28	1400	298	30
	55	MR2-580	130	16,5	MBT-132	350	RT2-580	25,5	1400	298	30
	60	MR2-480	119	16,5	MBT-132	225	RT2-480	23,3	1400	173	28
	65	MR2-480	110	16,5	MBT-132	225	RT2-480	21,5	1400	173	28
	70	MR2-480	102	16,5	MBT-132	225	RT2-480	20	1400	173	28
	75	MR2-480	95	16,5	MBT-132	225	RT2-480	18,7	1400	173	28
	80	MR2-480	89	16,5	MBT-132	225	RT2-480	17,5	1400	173	28
	90	MR2-480	79	16,5	MBT-132	225	RT2-480	15,6	1400	173	28
	100	MR2-480	71	16,5	MBT-132	225	RT2-480	14	1400	173	28
	110	MR2-480	65	16,5	MBT-132	225	RT2-480	12,7	1400	173	28
	120	MR2-400	59	16,5	MBT-132	162	RT2-400	11,7	1400	110	26
	130	MR2-400	55	16,5	MBT-132	162	RT2-400	10,8	1400	110	26
	140	MR2-400	51	16,5	MBT-132	162	RT2-400	10	1400	110	26
	150	MR2-400	47	16,5	MBT-132	162	RT2-400	9,3	1400	110	26
	160	MR2-400	44	16,5	MBT-132	162	RT2-400	8,8	1400	110	26
9 (12,5)	16	MR3-700	555	20	MBT-132	535	RT3 -	87,5	1400	475	33
	18	MR3-700	495	20	MBT-132	535	RT3-700	77,8	1400	475	33
	20	MR3-700	445	20	MBT-132	535	RT3-700	70	1400	475	33
	22	MR3-700	405	20	MBT-132	535	RT3-700	63,6	1400	475	33



Especificaciones Técnicas

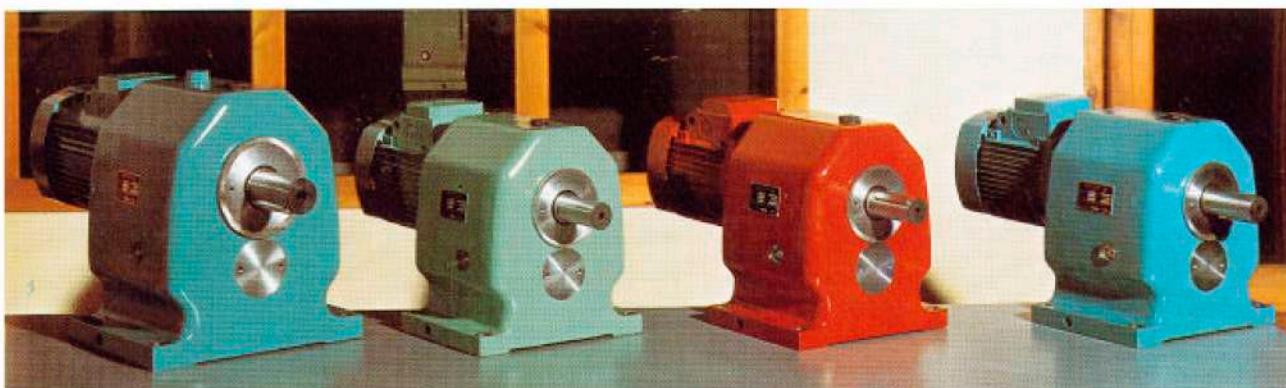
Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida <i>Output speed</i> r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida <i>Output torque</i> kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> I380V A	Motor	Peso <i>Weight</i> kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso <i>Weight</i> kg.	Página <i>Page</i>
9 (12,5)	24	MR3-700	373	20	MBT-132	535	RT3-700	58,3	1400	475	33
	26	MR3-700	344	20	MBT-132	535	RT3-700	53,8	1400	475	33
	28	MR3-700	319	20	MBT-132	535	RT3-700	50	1400	475	33
	30	MR3-700	298	20	MBT-132	535	RT3-700	46,7	1400	475	33
	32	MR3-700	279	20	MBT-132	535	RT3-700	43,8	1400	475	33
	40	MR2-580	223	20	MBT-132	360	RT2-580	35	1400	298	30
	45	MR2-580	198	20	MBT-132	360	RT2-580	31,1	1400	298	30
	50	MR2-580	179	20	MBT-132	360	RT2-580	28	1400	298	30
	55	MR2-580	162	20	MBT-132	360	RT2-580	25,5	1400	298	30
	60	MR2-580	149	20	MBT-132	360	RT2-580	23,3	1400	298	30
	65	MR2-580	137	20	MBT-132	360	RT2-580	21,5	1400	298	30
	70	MR2-580	127	20	MBT-132	360	RT2-580	20	1400	298	30
	75	MR2-580	119	20	MBT-132	360	RT2-580	18,7	1400	298	30
	80	MR2-480	112	20	MBT-132	235	RT2-480	17,5	1400	173	28
	90	MR2-480	99	20	MBT-132	235	RT2-480	15,6	1400	173	28
	100	MR2-480	89	20	MBT-132	235	RT2-480	14	1400	173	28
	110	MR2-480	81	20	MBT-132	235	RT2-480	12,7	1400	173	28
	120	MR2-480	74	20	MBT-132	235	RT2-480	11,7	1400	173	28
	130	MR2-480	69	20	MBT-132	235	RT2-480	10,8	1400	173	28
	140	MR2-480	64	20	MBT-132	235	RT2-480	10	1400	173	28
	150	MR2-480	60	20	MBT-132	235	RT2-480	9,3	1400	173	28
	160	MR2-480	56	20	MBT-132	235	RT2-480	8,8	1400	173	28
11 (15)	30	MR3-700	355	23	MH-160	563	RT3-700	46,7	1400	485	33
	32	MR3-700	330	23	MH-160	563	RT3-700	43,8	1400	485	33
	40	MR2-580	265	23	MH-160	386	RT2-580	35	1400	308	30
	45	MR2-580	235	23	MH-160	386	RT2-580	31,1	1400	308	30
	50	MR2-580	210	23	MH-160	386	RT2-580	28	1400	308	30
	55	MR2-580	195	23	MH-160	386	RT2-580	25,5	1400	308	30
	60	MR2-580	178	23	MH-160	386	RT2-580	23,5	1400	308	30
	65	MR2-580	164	23	MH-160	386	RT2-580	21,5	1400	308	30
	70	MR2-580	153	23	MH-160	386	RT2-580	21	1400	308	30
	75	MR2-580	142	23	MH-160	386	RT2-580	8,7	1400	308	30
	80	MR2-580	133	23	MH-160	386	RT2-580	17,5	1400	308	30
	90	MR2-580	119	23	MH-160	386	RT2-580	15,6	1400	308	30
	100	MR2-580	107	23	MH-160	386	RT2-580	14	1400	308	30
	110	MR2-480	97	23	MH-160	262	RT2-480	12,7	1400	184	28
15 (20)	120	MR2-480	89	23	MH-160	262	RT2-480	11,7	1400	184	28
	130	MR2-480	82	23	MH-160	262	RT2-480	10,8	1400	184	28
	140	MR2-480	76	23	MH-160	262	RT2-480	10	1400	184	28
	150	MR2-480	71	23	MH-160	262	RT2-480	9,3	1400	184	28
	160	MR2-480	67	23	MH-160	262	RT2-480	8,8	1400	184	28



Especificaciones Técnicas Technical specifications

Potencias nominales <i>Nominal powers</i> kW (CV) (HP)	Motorreductores <i>Motor gear drives</i>					Reductores <i>Gear reducers</i>					
	Velocidad de salida <i>Output speed</i> r.p.m.	Modelo <i>Model</i>	Par de salida <i>Output torque</i> kpm	Intensidad nominal <i>Nominal current</i> 1380V A	Motor	Peso <i>Weight</i> kg.	Modelo <i>Model</i>	Relación nominal <i>Nominal ratio</i> in	Velocidad de entrada <i>Entry speed</i> r.p.m.	Peso <i>Weight</i> kg.	Página <i>Page</i>
15 (20)	110	MR2-580	143	30	MH-160	401	RT2-580	14	1400	306	30
	110	MR2-580	130	30	MH-160	401	RT2-580	12,7	1400	306	30
	120	MR2-580	119	30	MH-160	401	RT2-580	11,7	1400	306	30
	130	MR2-580	110	30	MH-160	401	RT2-580	10,8	1400	306	30
	140	MR2-580	102	30	MH-160	401	RT2-580	10	1400	306	30
	150	MR2-580	95	30	MH-160	401	RT2-580	9,3	1400	306	30
	160	MR2-580	89	30	MH-160	401	RT2-580	8,8	1400	306	30
	55	MR2-700	325	37	MH-180	614	RT2-700	25,5	1400	464	32
18,5 (25)	60	MR2-700	298	37	MH-180	614	RT2-700	23,5	1400	464	32
	65	MR2-700	275	37	MH-180	614	RT2-700	21,5	1400	464	32
	70	MR2-700	255	37	MH-180	614	RT2-700	20	1400	464	32
	75	MR2-700	238	37	MH-180	614	RT2-700	18,7	1400	464	32
	80	MR2-700	223	37	MH-180	614	RT2-700	17,5	1400	464	32
	90	MR2-580	198	37	MH-180	456	RT2-580	15,6	1400	306	30
	100	MR2-580	179	37	MH-180	456	RT2-580	14	1400	306	30
	110	MR2-580	162	37	MH-180	456	RT2-580	12,7	1400	306	30
	120	MR2-580	149	37	MH-180	456	RT2-580	11,7	1400	306	30
	130	MR2-580	137	37	MH-180	456	RT2-580	10,8	1400	306	30
22 (30)	140	MR2-580	128	37	MH-180	456	RT2-580	10	1400	306	30
	150	MR2-580	119	37	MH-180	456	RT2-580	9,3	1400	306	30
	160	MR2-580	112	37	MH-180	456	RT2-580	8,8	1400	306	30
	90	MR2-700	238	44	MH-180	614	RT2-700	15,6	1400	464	32
	100	MR2-700	214	44	MH-180	61	RT2-700	14	1400	464	32
	110	MR2-700	195	44	MH-180	614	RT2-700	12,7	1400	464	32
15 (20)	120	MR2-700	178	44	MH-180	614	RT2-700	11,7	1400	464	32
	130	MR2-700	165	44	MH-180	614	RT2-700	10,8	1400	464	32
	140	MR2-580	153	44	MH-180	456	RT2-580	10	1400	306	30
	150	MR2-580	142	44	MH-180	456	RT2-580	9,3	1400	306	30
	160	MR2-580	134	44	MH-180	456	RT2-580	8,8	1400	306	30





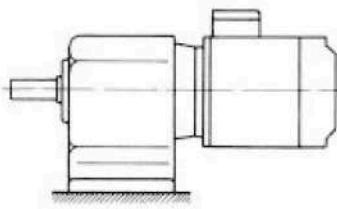
Disposiciones de montaje

Mounting arrangements

según DIN 42950

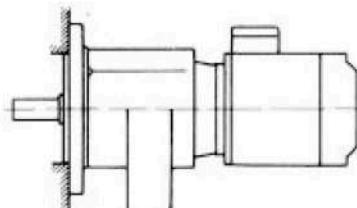
B3

Montado sobre bancada con patas.
Mounted on base plate with feet.



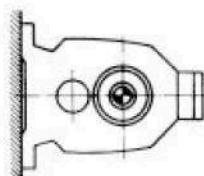
B5

Montado contra la pared con brida.
Mounted against a wall with flange.



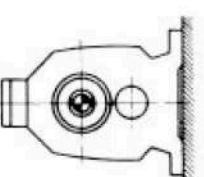
B6

Montado contra la pared con patas izquierda.
Mounted against a wall with left-hand feet.



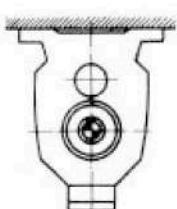
B7

Montado contra la pared con patas derecha.
Mounted against a wall with right-hand feet.



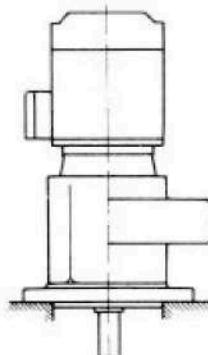
B8

Montado contra el techo con patas.
Mounted against roof with feet.



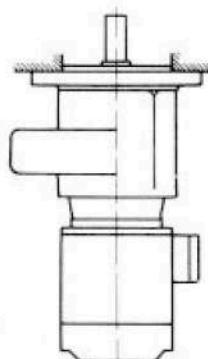
V1

Montado hacia abajo con brida.
Mounted down wards with flange.



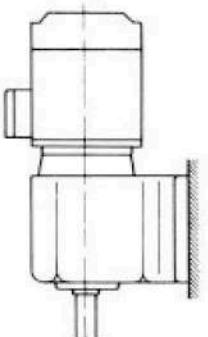
V3

Montado contra el techo con brida.
Mounted against roof with flange.



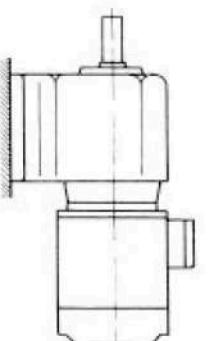
V5

Montado contra la pared hacia abajo.
Mounted against a wall down wards.



V6

Montado contra la pared hacia arriba.
Mounted against a wall upwards.



HORIZONTALES

VERTICALES



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

190

MOTORREDUCTOR: MR2-190

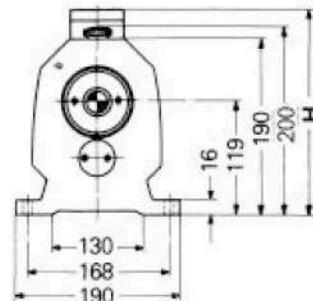
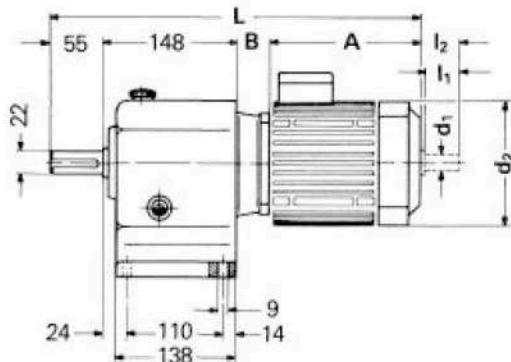
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-190

Two steps with feet

TYPE: CP

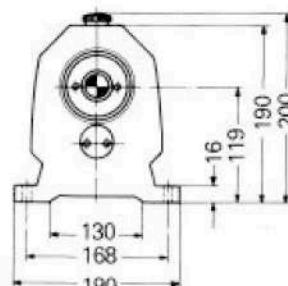
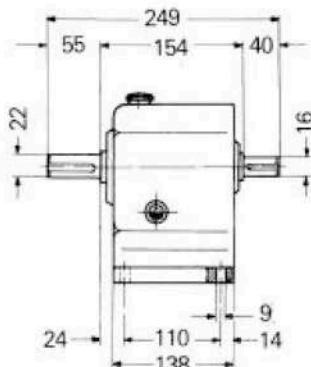


REDUCTOR: RT2-190

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-190

Two steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR2-190

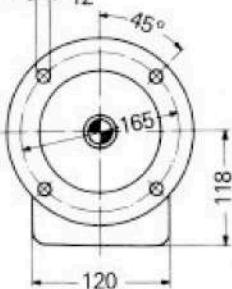
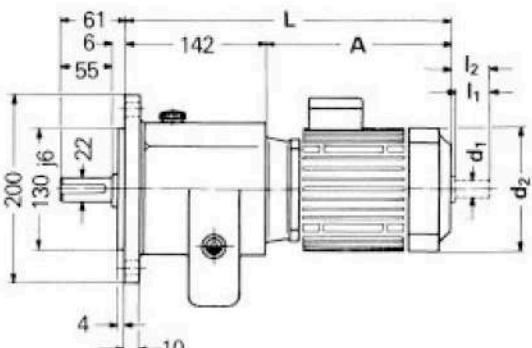
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-190

Two steps with flange

TYPE: CB

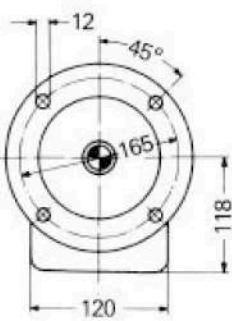
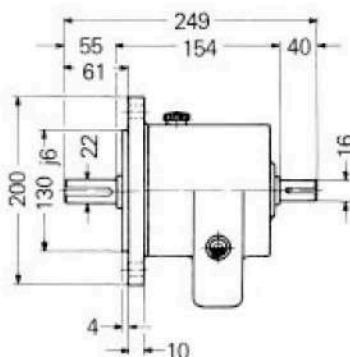


REDUCTOR: RT2-190

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-190

Two steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT-71	CP	11	141	23	25	417	178	36	220
MBT-80	CP	14	158	30	32	449	198	48	229
MBT-71	CB	11	141	23	25	356	214		
MBT-80	CB	14	158	30	32	388	246		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6
- Tolerances at shaft ends:
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6
- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1
y centrage según DIN 332 forma D (con rosca)
- Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1
and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

190

MOTORREDUCTOR: MR3-190

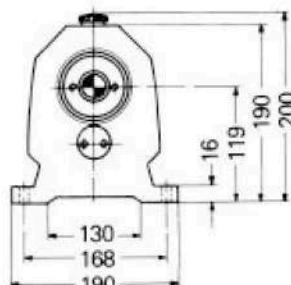
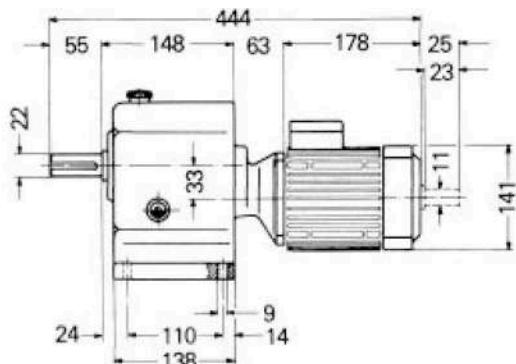
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-190

Three steps with feet

TYPE: CP

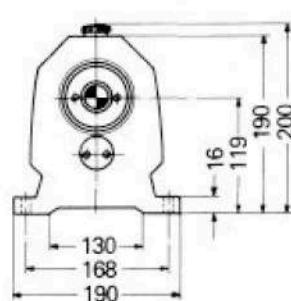
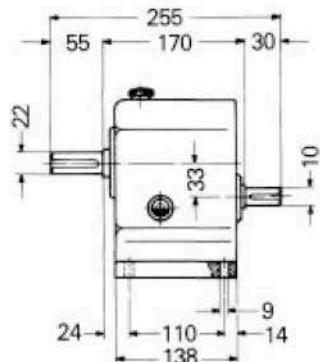


REDUCTOR: RT3-190

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-190

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-190

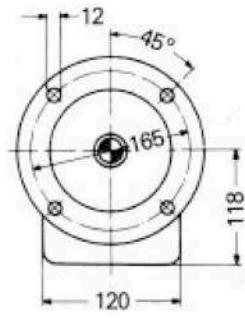
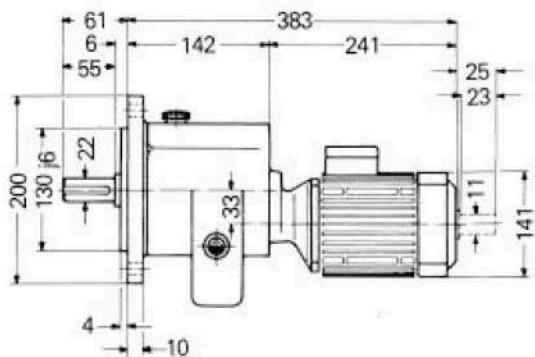
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-190

Three steps with flange

TYPE: CB

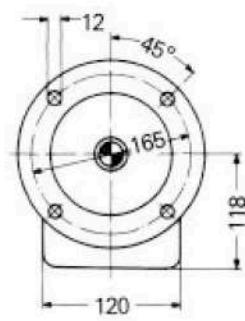
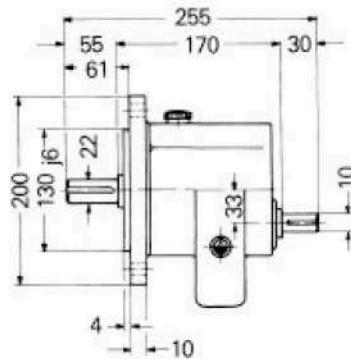


REDUCTOR: RT3-190

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-190

Three steps with flange



Motor MBT-71 para todos los modelos

MR3 Motor MBT-71 for all models MR3

- Tolerancia de los extremos de los ejes:
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- *Tolerances at shaft ends:*
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrage según DIN 332 forma D (con rosca)
▪ *Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)*



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model 230**

MOTORREDUCTOR: MR2-230

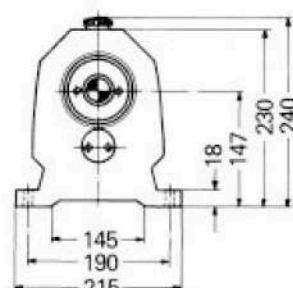
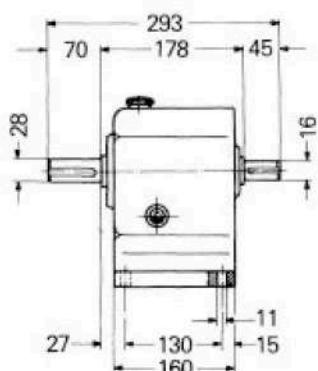
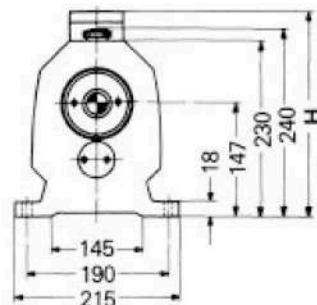
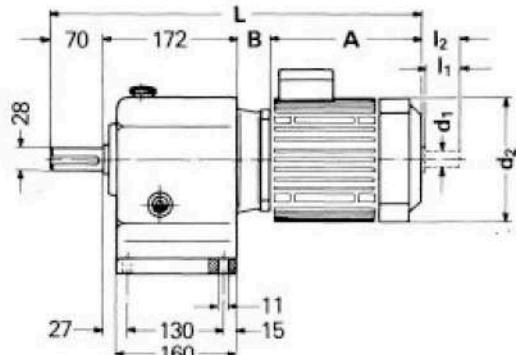
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-230

Two steps with feet

TYPE: CP

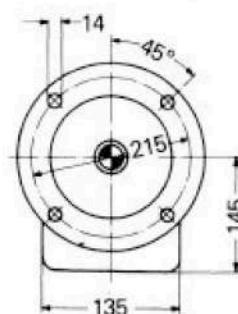
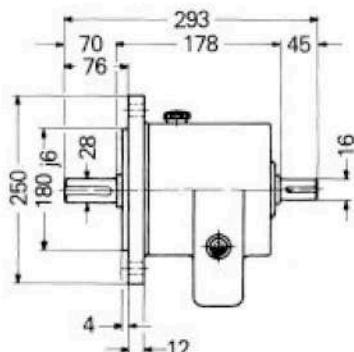
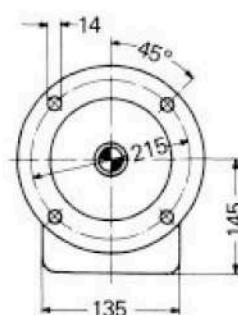
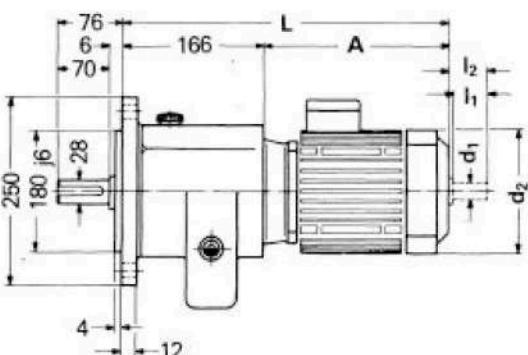


REDUCTOR: RT2-230

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-230

Two steps with feet



REDUCTOR: RT2-230

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-230

Two steps with flange

Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT-80	CP	14	158	30	32	484	198	44	257
MBT-90	CP	14	178	30	32	534	230	62	267
MBT-80	CB	14	158	30	32	408	242		
MBT-90	CB	14	178	30	32	458	292		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model 230**

MOTORREDUCTOR: MR3-230

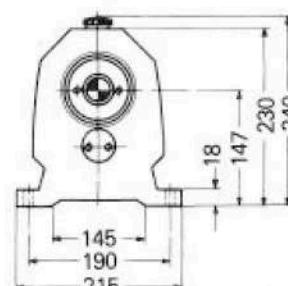
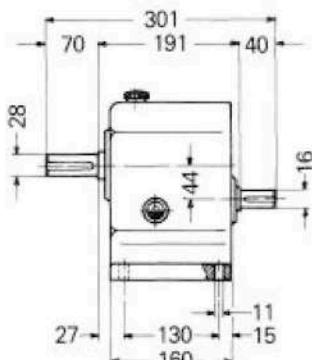
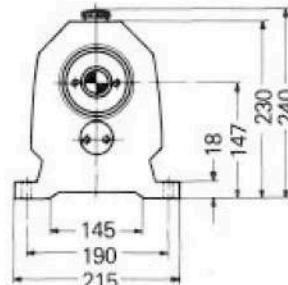
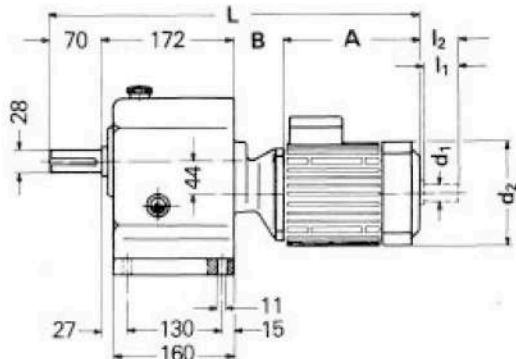
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-230

Three steps with feet

TYPE: CP

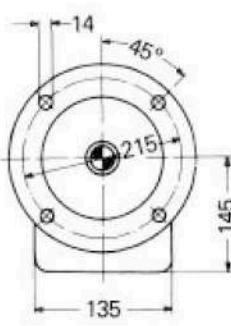
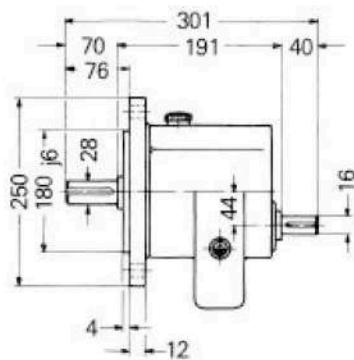
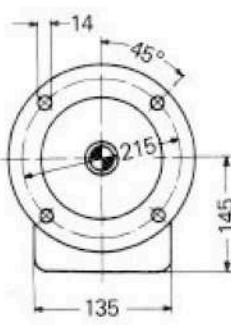
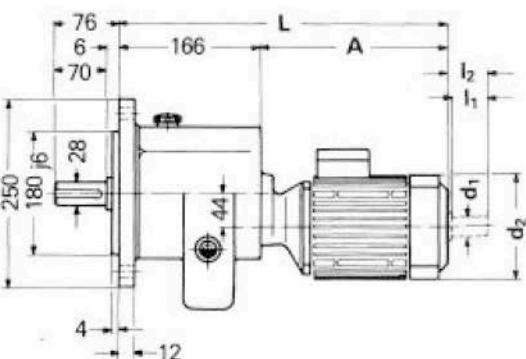


REDUCTOR: RT3-230

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-230

Three steps with feet



REDUCTOR: RT3-230

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-230

Three steps with flange

Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-71	CP	11	141	23	25	482	178	62
MBT-80	CP	14	158	30	32	514	198	74
MBT-71	CB	11	141	23	25	406	240	
MBT-80	CB	14	158	30	32	438	272	

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centraje según DIN 332 forma D (con rosca)

\bullet Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

275

MOTORREDUCTOR: MR2-275

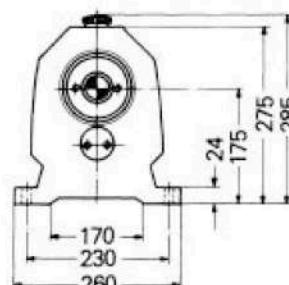
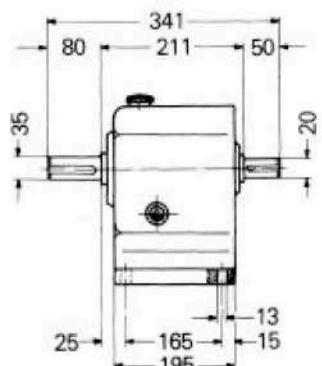
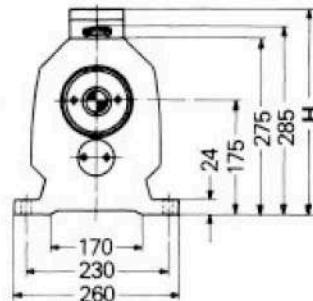
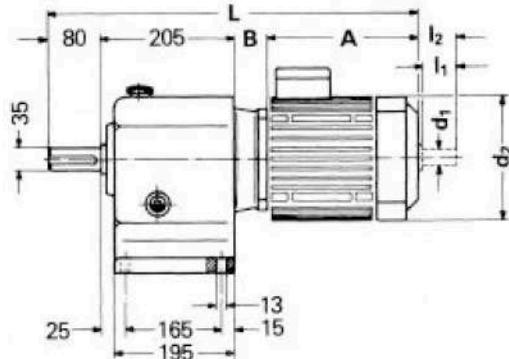
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-275

Two steps with feet

TYPE: CP



REDUCTOR: RT2-275

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-275

Two steps with feet

MOTORREDUCTOR: MR2-275

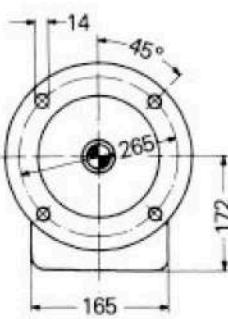
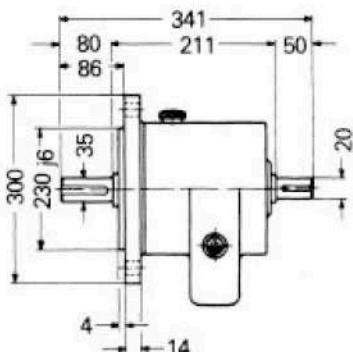
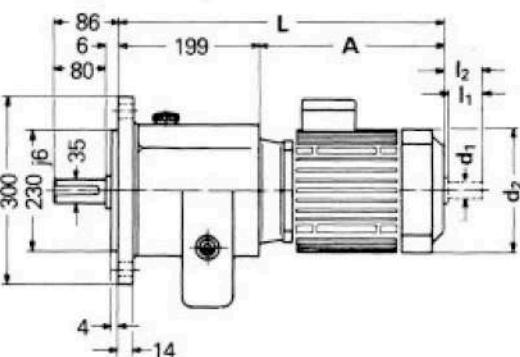
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-275

Two steps with flange

TYPE: CB



REDUCTOR: RT2-275

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-275

Two steps with flange

Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT-90	CP	14	178	30	32	574	230	59	295
MBT-112	CP	19	224	40	42	636	273	78	322
MBT-90	CB	14	178	30	32	488	289		
MBT-112	CB	19	224	40	42	550	351		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25 \text{ ISO k6}$ $d > 25 \text{ ISO m6}$

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25 \text{ ISO k6}$ $d > 25 \text{ ISO m6}$

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

\bullet Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

275

MOTORREDUCTOR: MR3-275

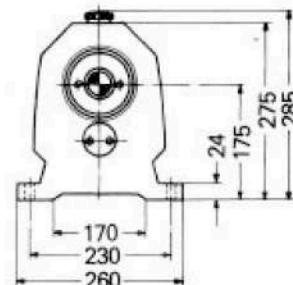
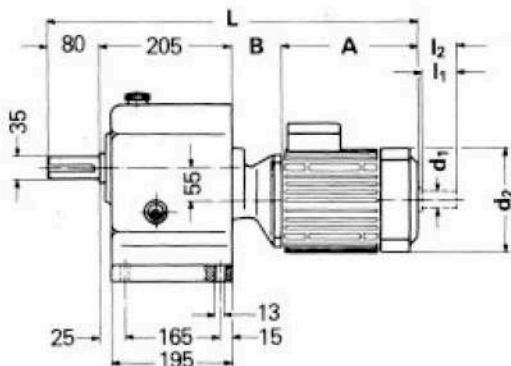
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-275

Three steps with feet

TYPE: CP

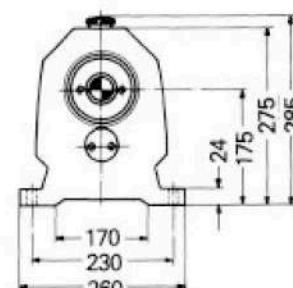
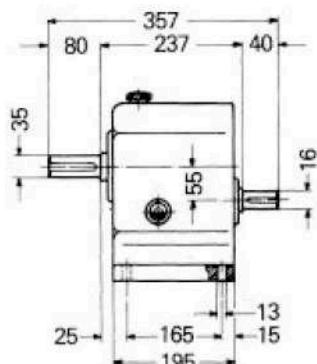


REDUCTOR: RT3-275

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-275

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-275

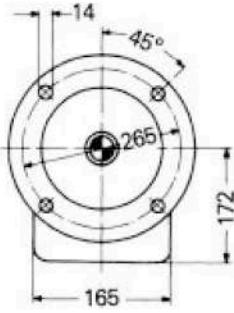
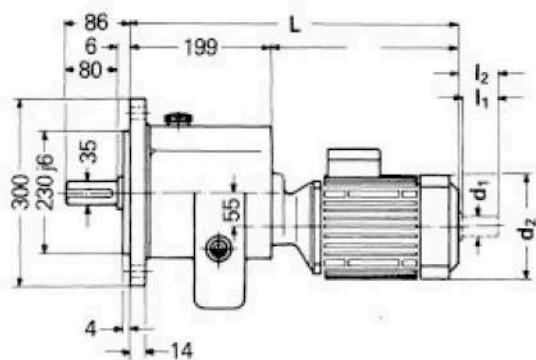
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-275

Three steps with flange

TYPE: CB

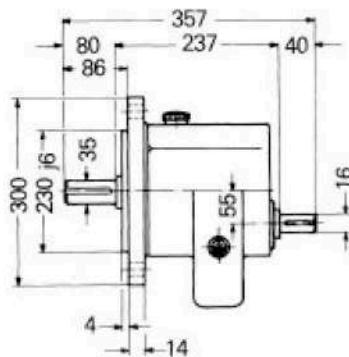


REDUCTOR: RT3-275

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-275

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-71	CP	11	141	23	25	521	178	58
MBT-80	CP	14	158	30	32	553	198	70
MBT-71	CB	11	141	23	25	435	236	
MBT-80	CB	14	158	30	32	467	268	

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



Motorreductor FELLAR modelo FELLAR motor gear drive model

340

MOTORREDUCTOR: MR2-340

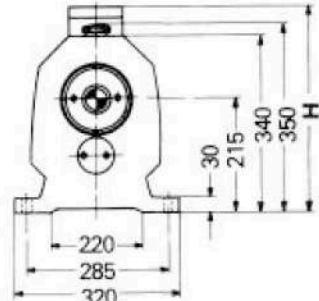
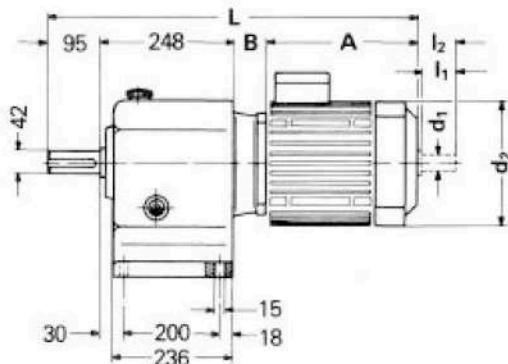
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-340

Two steps with feet

TYPE: CP

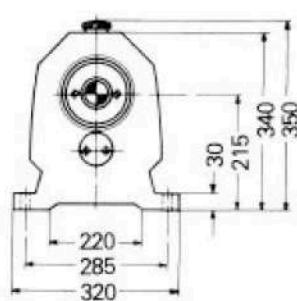
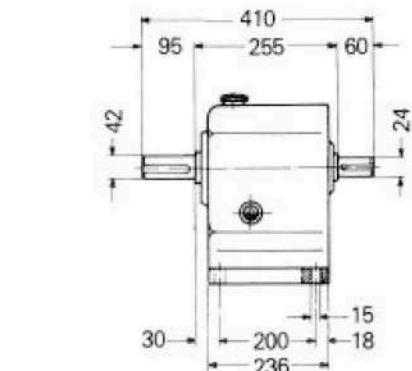


REDUCTOR: RT2-340

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-340

Two steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR2-340

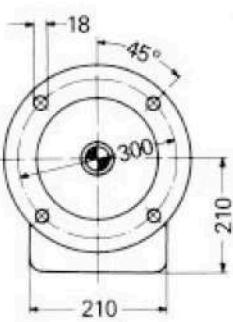
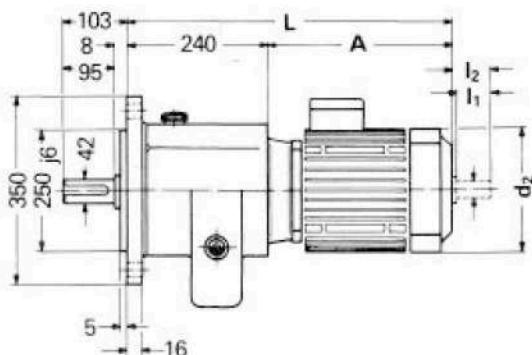
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-340

Two steps with flange

TYPE: CB

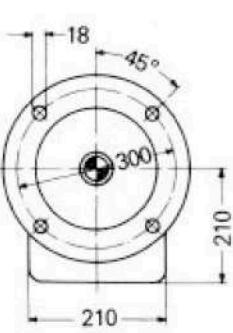
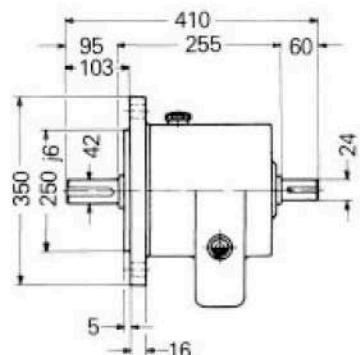


REDUCTOR: RT2-340

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-340

Two steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT- 90	CP	14	178	30	32	623	230	50	335
MBT-112	CP	19	224	40	42	686	273	70	362
MBT- 90	CB	14	178	30	32	520	280		
MBT-112	CB	19	224	40	42	583	343		

▪ Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

▪ Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

▪ Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

▪ Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

340

MOTORREDUCTOR: MR3-340

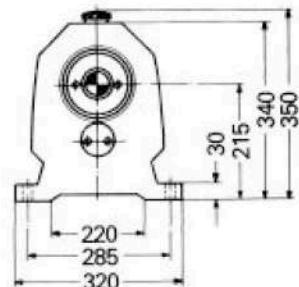
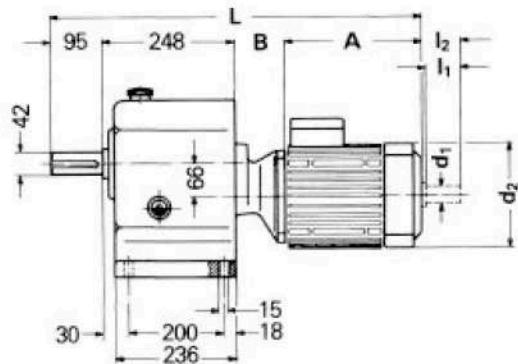
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-340

Three steps with feet

TYPE: CP

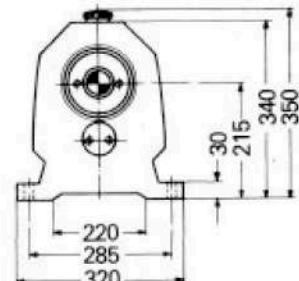
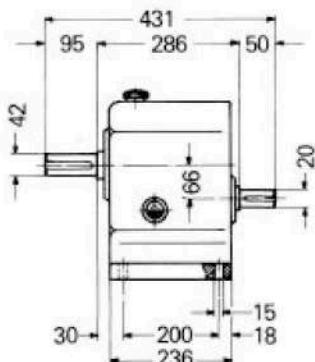


REDUCTOR: RT3-340

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-340

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-340

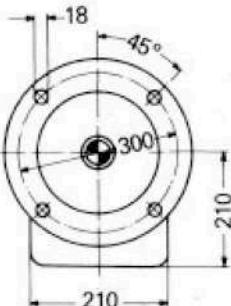
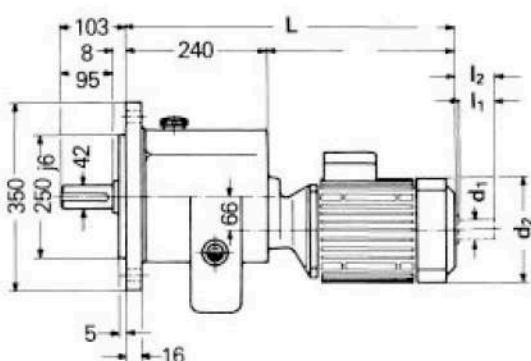
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-340

Three steps with flange

TYPE: CB

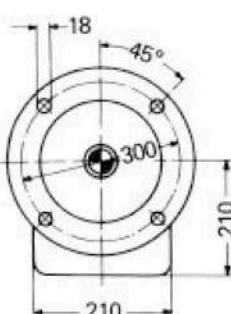
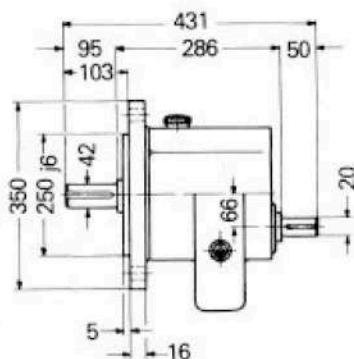


REDUCTOR: RT3-340

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-340

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-80	CP	14	158	30	32	613	198	72
MBT-90	CP	14	178	30	32	663	230	90
MBT-80	CB	14	158	30	32	510	270	
MBT-90	CB	14	178	30	32	560	320	

- Tolerancia de los extremos de los ejes:
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6
- *Tolerances at shaft ends:*
 $d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6
- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)
▪ *Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)*



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

400

MOTORREDUCTOR: MR2-400

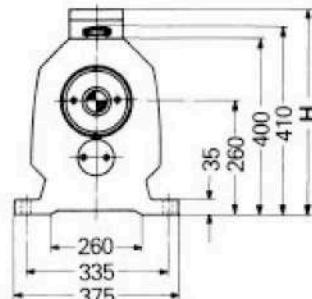
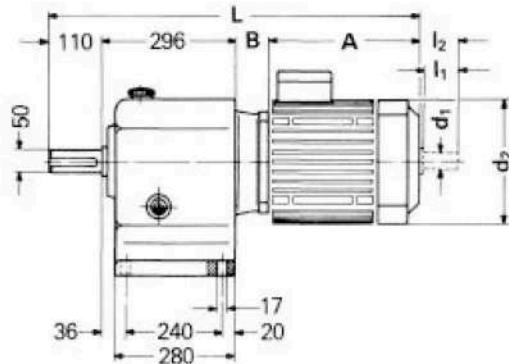
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-400

Two steps with feet

TYPE: CP

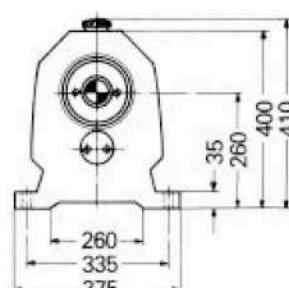
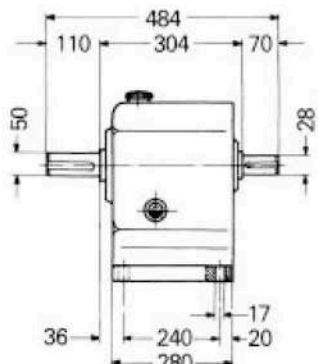


REDUCTOR: RT2-400

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-400

Two steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR2-400

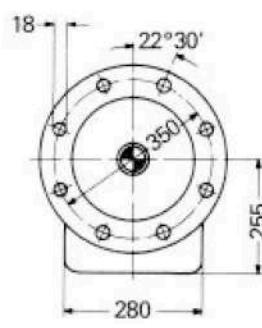
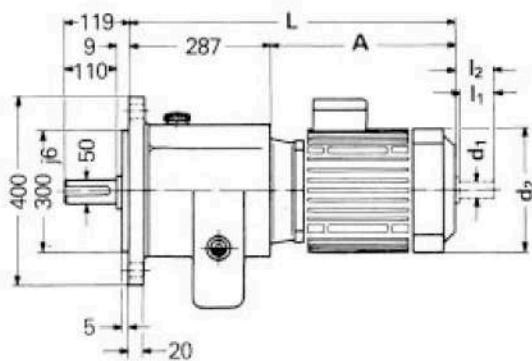
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-400

Two steps with flange

TYPE: CB

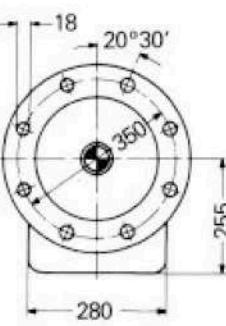
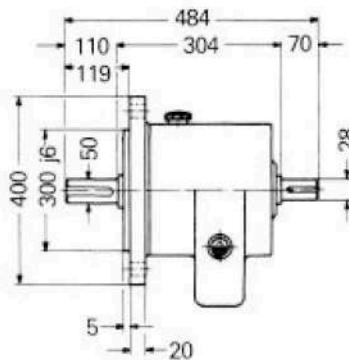


REDUCTOR: RT2-400

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-400

Two steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT-112	CP	19	224	40	42	742	273	63	407
MBT-132	CP	24	251	50	52	832	322	104	417
MBT-112	CB	19	224	40	42	623	336		
MBT-132	CB	24	251	50	52	713	426		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)
- Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

400

MOTORREDUCTOR: MR3-400

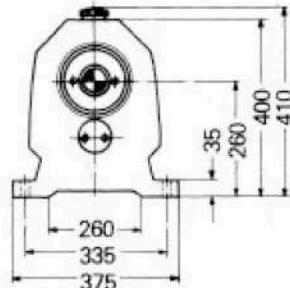
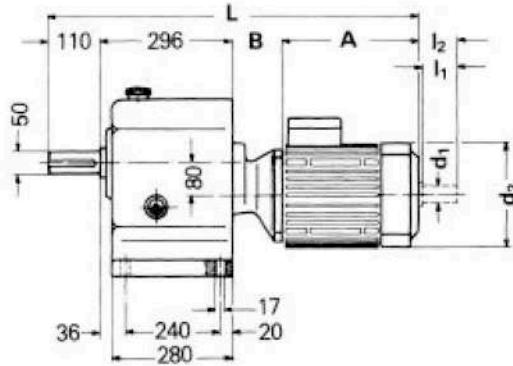
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-400

Three steps with feet

TYPE: CP

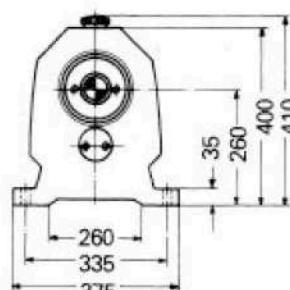
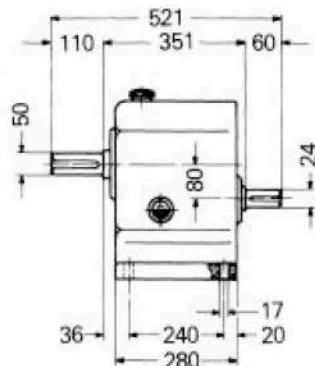


REDUCTOR: RT3-400

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-400

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-400

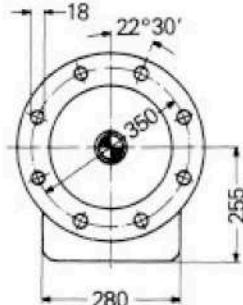
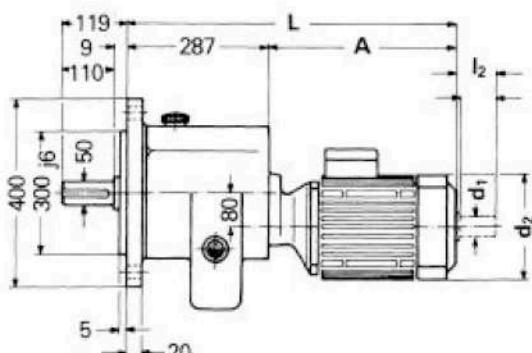
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-400

Three steps with flange

TYPE: CB

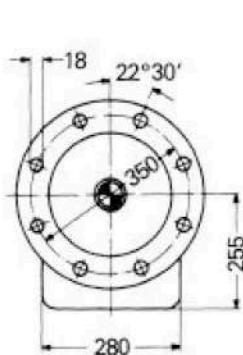
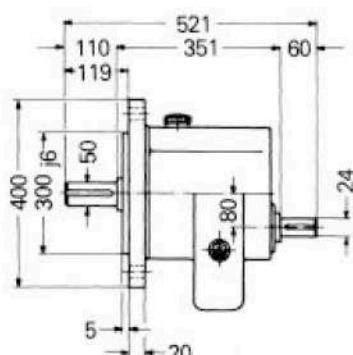


REDUCTOR: RT3-400

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-400

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-90	CP	14	178	30	32	734	230	98
MBT-112	CP	19	224	40	42	796	273	117
MBT-90	CB	14	178	30	32	615	328	
MBT-112	CB	19	224	40	42	677	390	

▪ Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

▪ *Tolerances at shaft ends:*

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

▪ Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

▪ *Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)*



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

480

MOTORREDUCTOR: MR2-480

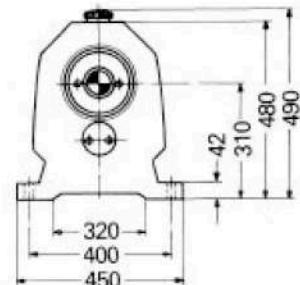
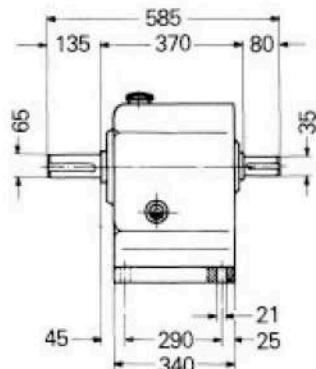
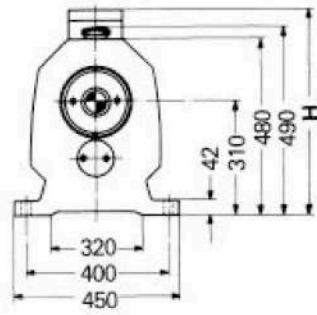
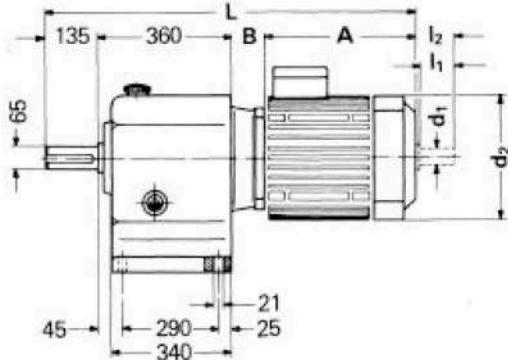
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-480

Two steps with feet

TYPE: CP

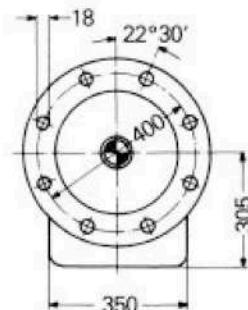
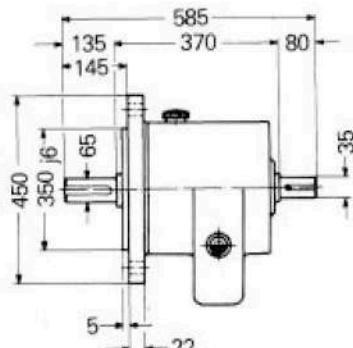
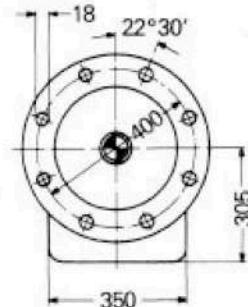
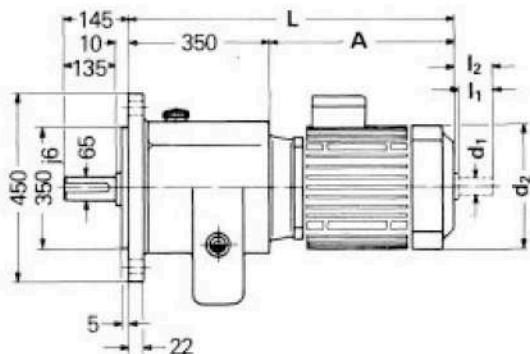


REDUCTOR: RT2-480

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-480

Two steps with feet



REDUCTOR: RT2-480

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-480

Two steps with flange

Motor Motor	Tipo Type	d ₁	d ₂	I ₁	I ₂	L	A	B	H
MBT-112		19	224	40	42	828	273	60	465
MBT-132	CP	24	251	50	52	899	322	82	475
MH-160		32	305	80	84	07	450	82	534
MBT-112		19	224	40	42	683	333		
MBT-132	CB	24	251	50	52	754	404		
MH-160		32	305	80	84	882	532		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

▪ Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

480

MOTORREDUCTOR: MR3-480

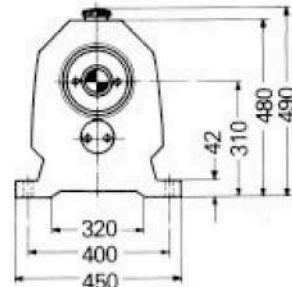
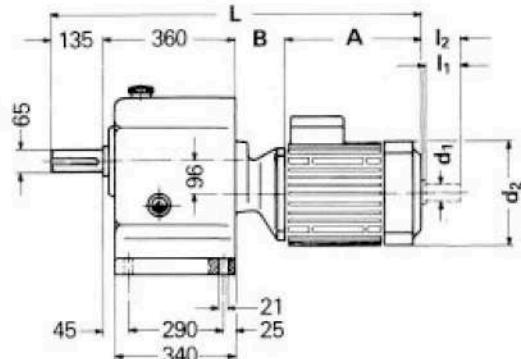
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-480

Three steps with feet

TYPE: CP

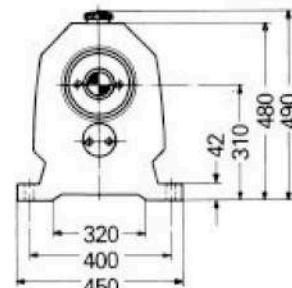
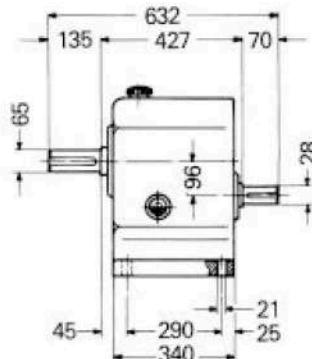


REDUCTOR: RT3-480

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-480

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-480

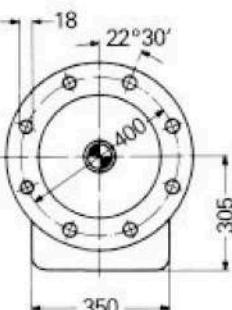
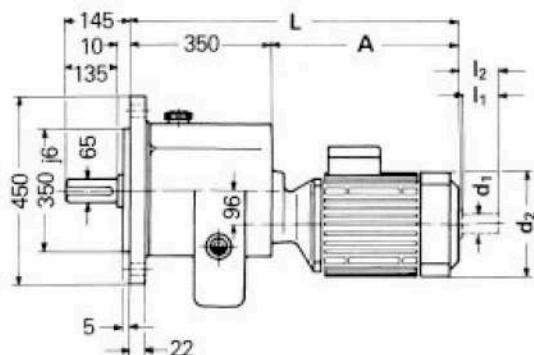
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-480

Three steps with flange

TYPE: CB

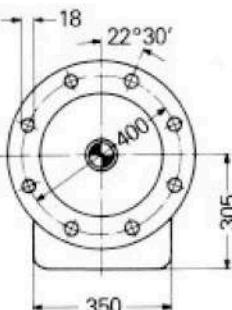
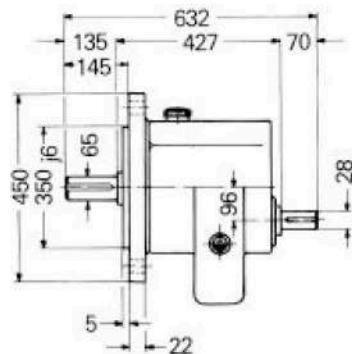


REDUCTOR: RT3-480

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-480

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-90	CP	14	178	30	32	825	230	100
MBT-112	CP	19	224	40	42	884	273	116
MBT-90	CB	14	178	30	32	680	330	
MBT-112	CB	19	224	40	42	739	389	

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

580

MOTORREDUCTOR: MR2-580

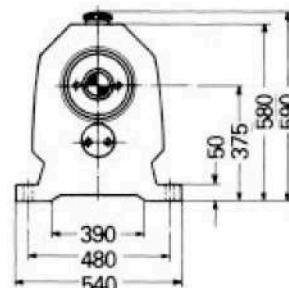
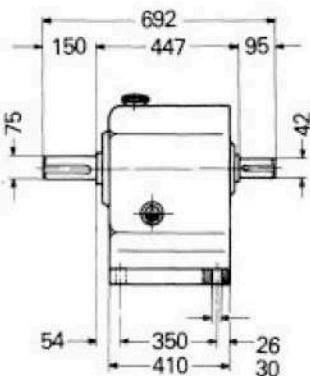
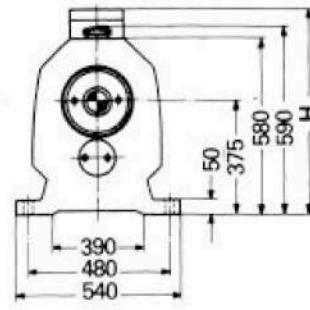
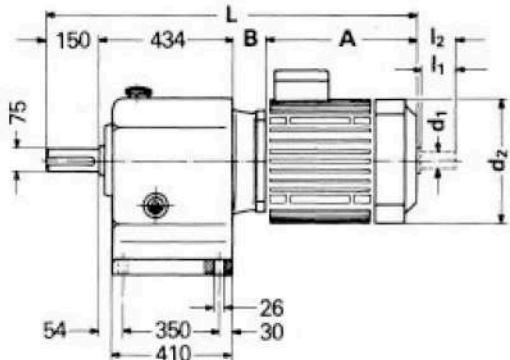
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-580

Two steps with feet

TYPE: CP



REDUCTOR: RT2-580

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-580

Two steps with feet

MOTORREDUCTOR: MR2-580

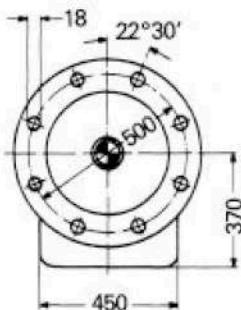
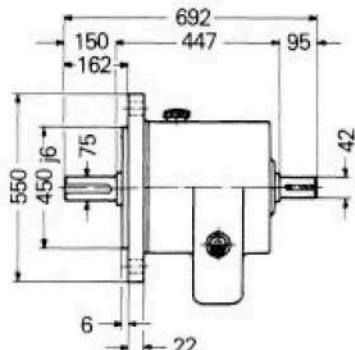
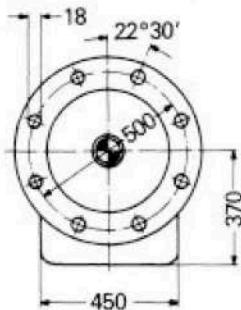
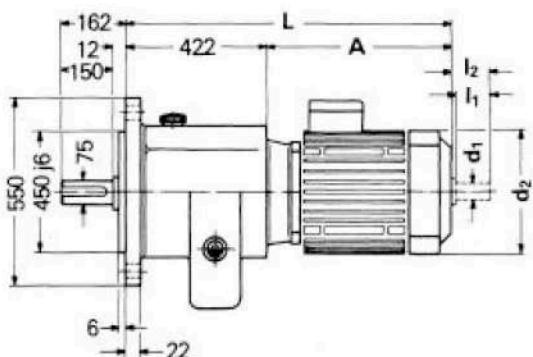
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-580

Two steps with flange

TYPE: CB



REDUCTOR: RT2-580

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-580

Two steps with flange

Motor Motor	Tipo Type	d ₁	d ₂	l ₁	l ₂	L	A	B	H
MBT-132		24	251	50	52	975	322	69	540
MBT-160	CP	32	305	80	84	1140	450	106	599
MH-180		38	351	80	84	1195	511	100	615
MBT-132		24	251	50	52	813	391		
MBT-132	CB	32	305	80	84	978	556		
MH-180		38	351	80	84	1033	611		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

580

MOTORREDUCTOR: MR3-580

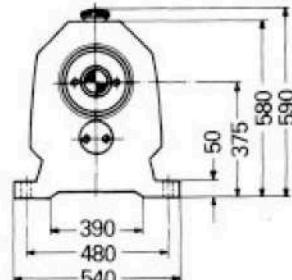
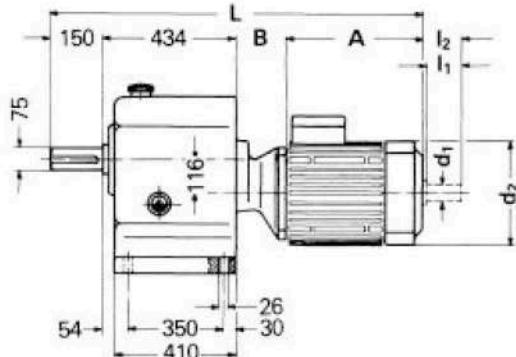
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-580

Three steps with feet

TYPE: CP

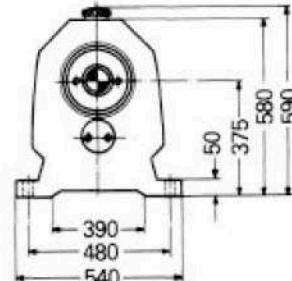
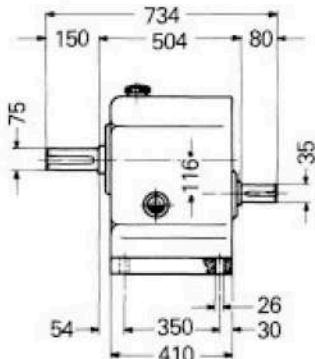


REDUCTOR: RT3-580

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-580

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-580

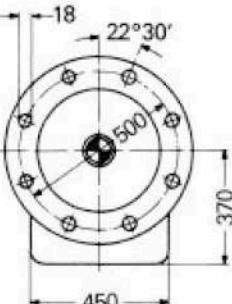
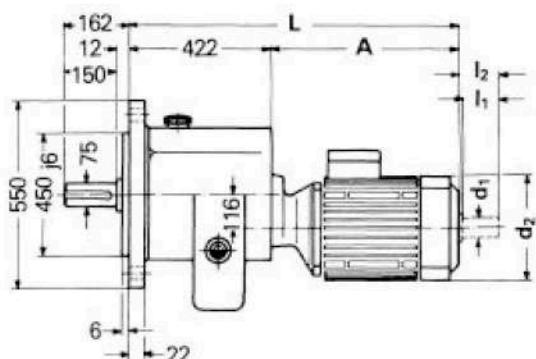
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-580

Three steps with flange

TYPE: CB

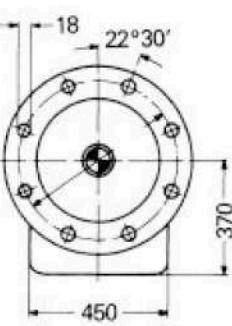
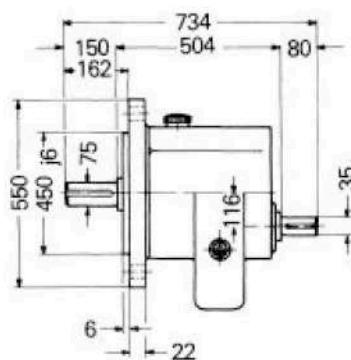


REDUCTOR: RT3-580

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-580

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B
MBT-112	CP	19	224	40	42	970	273	113
MBT-132		24	251	50	52	1059	333	142
MBT-112	CB	19	224	40	42	808	386	
MBT-112		24	251	50	52	987	475	

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centroje según DIN 332 forma D (con rosca)
- Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

700

MOTORREDUCTOR: MR2-700

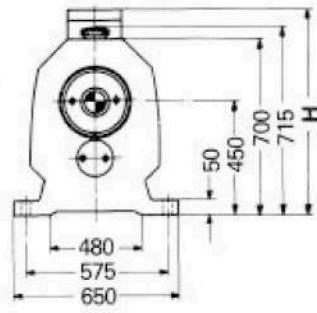
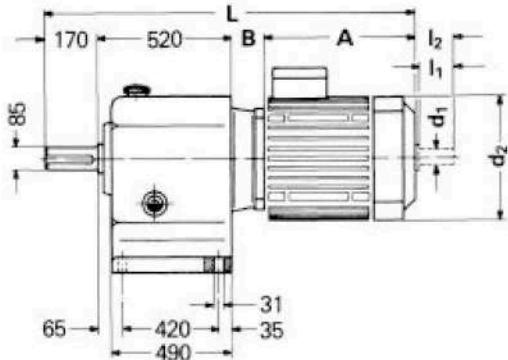
Dos escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-700

Two steps with feet

TYPE: CP

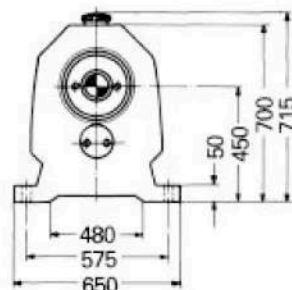
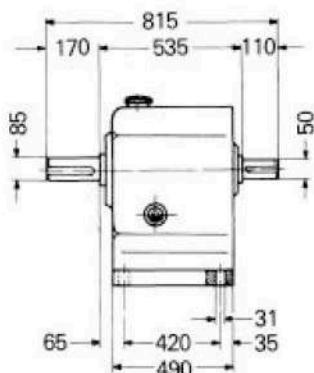


REDUCTOR: RT2-700

Dos escalones con patas

GEAR REDUCER: RT2-700

Two steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR2-700

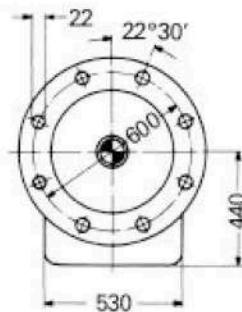
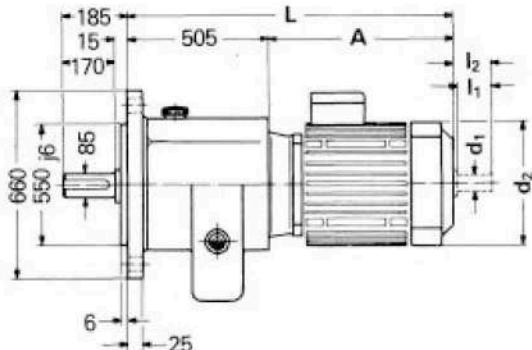
Dos escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: MR2-700

Two steps with flange

TYPE: CB

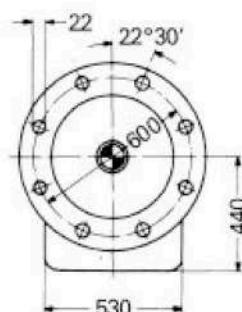
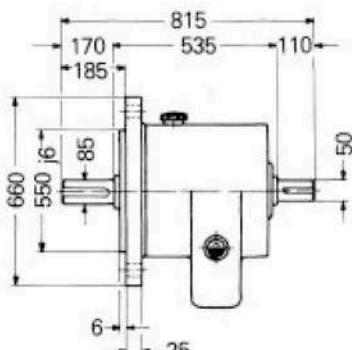


REDUCTOR: RT2-700

Dos escalones con brida

GEAR REDUCER: RT2-700

Two steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d ₁	d ₂	l ₁	l ₂	L	A	B	H
MH-160	CP	32	305	80	84	1251	454	107	674
MH-180	CP	38	351	80	84	1310	511	109	690
MH-200	CP	42	392	110	114	1345	543	112	725
MH-160	CB	32	305	80	84	1066	561		
MH-180	CB	38	351	80	84	1125	620		
MH-200	CB	42	392	110	114	1160	655		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:
d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6
- *Tolerances at shaft ends:*
d < 25 ISO k6 d > 25 ISO m6
- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)
- *Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)*



**Motorreductor FELLAR modelo
FELLAR motor gear drive model**

700

MOTORREDUCTOR: MR3-700

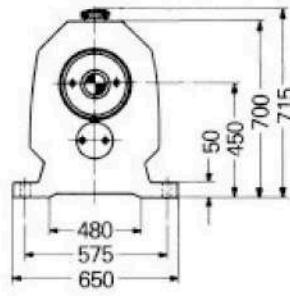
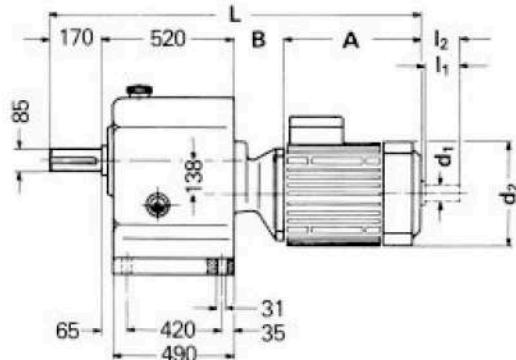
Tres escalones con patas

TIPO: CP

MOTOR GEAR DRIVE: MR3-700

Three steps with feet

TYPE: CP

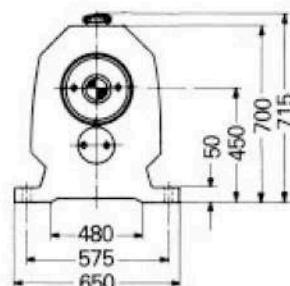
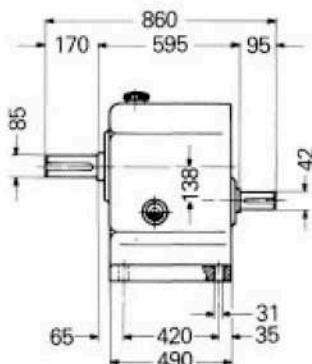


REDUCTOR: RT3-700

Tres escalones con patas

GEAR REDUCER: RT3-700

Three steps with feet



MOTORREDUCTOR: MR3-700

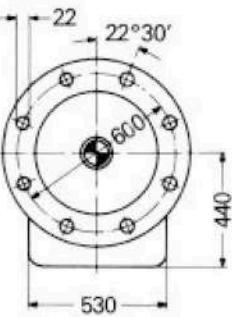
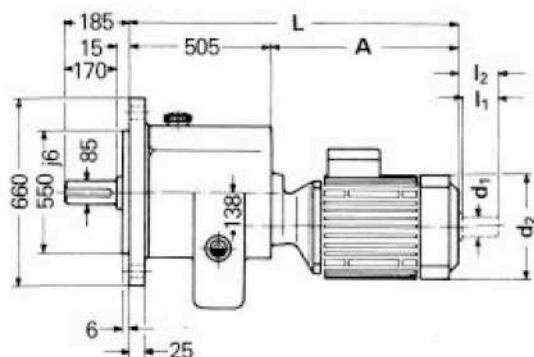
Tres escalones con brida

TIPO: CB

MOTOR GEAR DRIVE: M32-700

Three steps with flange

TYPE: CB

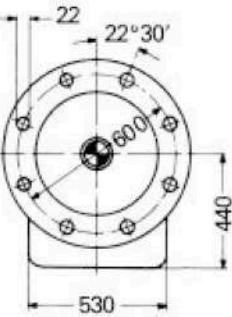
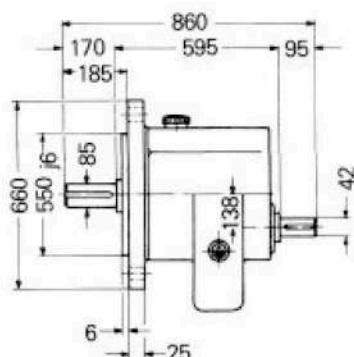


REDUCTOR: RT3-700

Tres escalones con brida

GEAR REDUCER: RT3-700

Three steps with flange



Motor Motor	Tipo Type	d_1	d_2	l_1	l_2	L	A	B	H
MBT-112		19	224	40	42	1056	264	102	605
MBT-132	CP	24	251	50	52	1176	344	142	615
MH-160		32	305	80	84	1269	391	188	674
MBT-112		19	224	40	42	871	366		
MBT-132	CB	24	251	50	52	991	486		
MH-160		32	305	80	84	1084	579		

- Tolerancia de los extremos de los ejes:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Tolerances at shaft ends:

$d < 25$ ISO k6 $d > 25$ ISO m6

- Extremos de los ejes con chaveta según DIN 6885 hoja 1 y centrado según DIN 332 forma D (con rosca)

Shaft ends with keys according to DIN 6885 sheet 1 and centred according to DIN 332 form D (with screw)

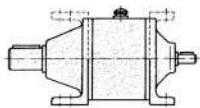


PROGRAMA DE FABRICACION

REDUCTORES DE UNO O VARIOS PLANETARIOS Y EJES COAXIALES

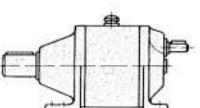
Con una extensa gama de fabricación que va desde 100 a 12000 kg. de ejecución standard.

Relaciones nominales de hasta 600:1.



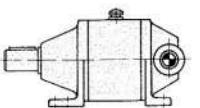
REDUCTORES DE TREN RECTO CON UNO O VARIOS PLANETARIOS Y EJES PARALELOS

Con una gama de fabricación similar a los de ejes coaxiales pero con relaciones nominales que llegan hasta 2000:1.



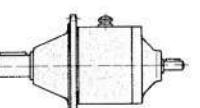
REDUCTORES DE TREN CÓNICO CON UNO O VARIOS PLANETARIOS Y EJES PERPENDICULARES

Con grupo cónico de dentado Klingelnberg, lapeado, la gama de fabricación standard es similar a la de las dos anteriores. Relaciones nominales de hasta 2000:1.



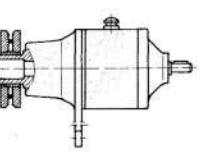
REDUCTORES CON UNO O VARIOS PLANETARIOS, CON BRIDA

Los reductores con brida pueden ser indistintamente de ejecución de ejes paralelos, coaxiales y perpendiculares.



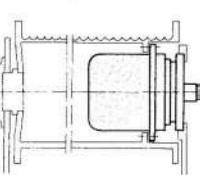
REDUCTORES DE UNO O VARIOS PLANETARIOS DE EJE DE SALIDA HUECO CON STÜWE Y BRAZO PAR RESISTENTE

Los reductores con eje de salida hueco pueden ser indistintamente de ejecución de ejes coaxiales, paralelos y perpendiculares.



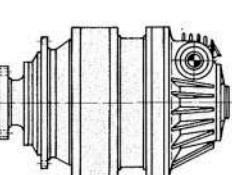
REDUCTORES PLANETARIOS PARA CABRESTANTES

Estos reductores tienen la posibilidad de acoplamiento a cualquier tambor y ser bloqueados por ambos lados del mismo.



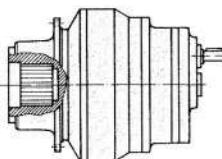
REDUCTORES DE SIN FIN CORONA CON VARIOS PLANETARIOS Y EJES PERPENDICULARES

Estos reductores están especialmente diseñados para la traslación de orugas de gran potencia. Con un programa de fabricación standard que alcanza los 200.000 Kpm. de par máximo de salida.



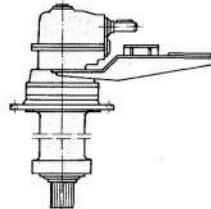
REDUCTORES DE TREN RECTO CON VARIOS PLANETARIOS Y EJES PARALELOS

Estos reductores están proyectados para la traslación de orugas de gran potencia, con un diseño especial para ser accionados por uno o varios motores hidráulicos y freno incorporado.



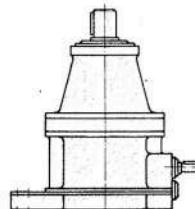
REDUCTORES DE TREN CÓNICO CON VARIOS PLANETARIOS Y EJES PERPENDICULARES, CON BANCADA

Estos reductores están especialmente diseñados para el accionamiento de giro de grandes plataformas, con unas relaciones nominales de hasta 1000:1.



REDUCTORES DE TREN CÓNICO CON VARIOS PLANETARIOS Y EJES PERPENDICULARES, DE SALIDA VERTICAL

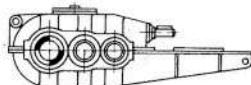
Reducidores empleados para el accionamiento de giro de grandes plataformas.



REDUCTORES DE SINFIN CORONA CON VARIOS TRENES RECTOS DE EJES PERPENDICULARES, CON BANCADA

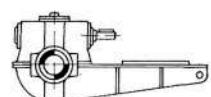
Estos reductores son de gran aplicación en cintas de tensado.

Relaciones nominales de hasta 2000:1.



REDUCTORES DE SINFIN CORONA, CON BANCADA

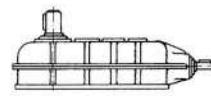
Estos reductores tienen una gran aplicación para pequeñas cintas transportadoras.



REDUCTORES VERTICALES DE TREN CÓNICO CON VARIOS ESCALONES RECTOS Y EJES PERPENDICULARES

Estos reductores están preparados para soportar grandes cargas axiales y tienen un campo de aplicaciones muy extenso: bombas, agitadores, molinos de cilindros etc.

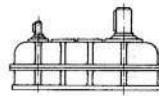
Ejecuciones con eje de salida hacia arriba o abajo.



REDUCTORES VERTICALES DE VARIOS ESCALONES RECTOS Y EJES PARALELOS

Estos reductores en su ejecución con brida para motor tienen una gran aplicación en: agitadores, bombas, ventiladores etc.

Ejecuciones con eje de salida hacia arriba o abajo.

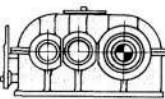




PROGRAMA DE FABRICACION

CAJAS DE VELOCIDADES

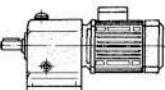
Las cajas pueden ser de ejecución con ejes paralelos o perpendiculares, con uno o varios escalones y embragables en reposo o con carga.



MOTO-REDUCTORES DE RUEDAS RECTAS Y EJES COAXIALES Y PARALELOS

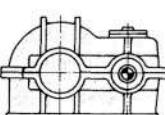
Con un amplio programa de fabricación standard, que abarcan todos los tipos de ejecuciones: verticales, horizontales, etc. con o sin motor.

Relaciones nominales de 190:1 máximas y de 0,25 a 40 CV de potencia.



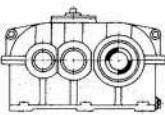
MULTIPLICADORES DE EJES PARALELOS

Estos multiplicadores pueden ir con montaje de rodamientos o de cojinetes antifricción para altas revoluciones y velocidades periféricas de más de 100 m/seg. Especialmente diseñados para compresores, turbinas, bombas, etc.



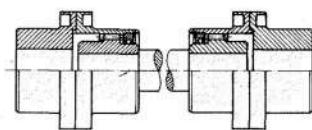
REDUCTORES TANDEM DE EJES PARALELOS Y PERPENDICULARES

Con una gama de fabricación que va desde relaciones standard de velocidad de 7 a 500 y potencias de hasta 5.000 kW. y tres tipos principales de ejecución: con eje macizo y patas, con eje de salida hueco y brazo par resistente.



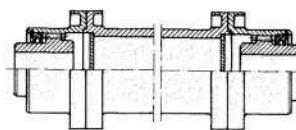
ACOPLAMIENTOS RÍGIDOS- FLEXIBLES DE DIENTES ABOMBADOS

Estos acoplamientos permiten la transmisión de potencias entre mecanismos ampliamente separados, son de gran aplicación en laminadores, compresores, maquinaria papelera, etc.



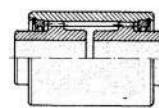
ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DE DIENTES ABOMBADOS CON DISTANCIADOR

Con el distanciador en ejecución larga para transmisiones con grandes separaciones y en ejecución corta con montaje vertical para el accionamiento de compresores, agitadores, bombas etc.



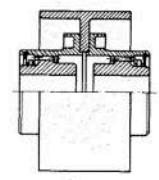
ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DE DIENTES ABOMBADOS

Acoplamientos de doble cardán que permiten desalineamientos paralelos, angulares y combinados, son de uso universal para amarre directo.



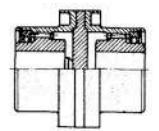
ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES DE DIENTES ABOMBADOS CON POLEA DE FRENO

Estos acoplamientos permiten un desalineamiento paralelo, angular y combinado, de uso universal en mecanismos de frenado, como reductores, grúas etc.



ACOPLAMIENTOS VERTICALES

Estos acoplamientos pueden realizarse con cualquier acoplamiento de las series normales, para accionamientos verticales de bombas, grúas, agitadores, ascensores, laminadores verticales etc.



Reductor planetario accionando una oruga pesada.

FELLAR

Polígono Fuente del Jarro
C/. Villa de Bilbao, 6
46988 Paterna (Valencia) ESPAÑA
TEL: 0034 96 134 05 06 - 0034 96 134 06 79
FAX: 0034 96 134 06 70
E-mail: fellar@fellar.com
web: <http://www.fellar.com>